

AGRUPACIÓ EXCURSIONISTA ATALAYA

**IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por
Descripción**

11 de Març de 1962

Gavà – La Clota – Castelldefels

Comarca: Baix Llobregat

A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962



AGRUPACION EXCURSIONISTA
ATALAYA



SECCION DE MONTAÑA

EXCURSION PARA EL DIA(s) 11 de Marzo de 1962.
ITINERARIO IV MARCHA SOCIAL de
Orientación y Regularidad por Descripción
COMARCA Garraf PROVINCIA Barcelona REGION Cataluña
LUGAR DE SALIDA Estación Ferrocarril HORA DE SALIDA tren de las 7:27
HORAS DE MARCHA 4 y 1 MEDIOS DE TRANSPORTE Ferrocarril
MODALIDAD DE LA SALIDA IV Marcha Social (escalada, esquí, travessa, etc.)
VOCAL SR. Comisión Organizadora PRESUPUESTO 25 ptas.

Esta hoja ha sido colocada en la cartelera el día
15 de Febrero de 1962.

NOTAS: Una semana antes de celebrarse la prueba, se dará a conocer el lugar
donde finaliza el viaje en tren. El final del trayecto en tren es en GAVA
que se abstengan de apuntarse los que no sean socios.

INSCRIPCIONES

Nº Dorsal

01 Josep Julia	42	Dolores San Miguel
02 Raimon Oller	00	Carlos Artigues
03 Hel-leni Marqués (Talaia)	12	Manuel Martínez (A.E. Ginesta Tarragona)
04 Isabel Toledano	05	Rafael Toledano
05 Juan Toledano	38	Jose Candela
06 David Vidal	39	Maria Planas
07 Jaume Subirats	47	Fernando Ruiz
08 Ramon Lozada	26	Lolita Espi
09 Xavier Capdet	25	Lluisa Fargas
10 -----	---	-----
11 Tomas Muela (Dinamic)	28	M ^a Teresa Viñallonga (CEC)
12 -----	---	-----
13 Pedro Molins	21	Armand Ferrer
14 Lluís Daviu	13	J. Luis Martinez
15 Manuel Ene	27	Teresa Budesca
16 Daniel Pasto	11	Isidro Marin
17 J. Montfort	20	A. Udina (A:E: Catalunya Vilafranca)
18 Joan Rius	34	Teresa Andres
19 L. Reverte	15	P. Martinez (A.E. Ginesta)
20 Fernando Alvarez	48	J. Sancho

A.E. ATALAYA

IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción

11 de Marzo de 1962

21 J. Ferrer	31	Albert Contreras
22 Ernest Sala	23	Nuria Busquets
23 Asunción Sanchez	01	Pepita Baldrich
24 Ramira Güell	24	Carme Sivill
25 Antonio Rión (A.E. Icaria)	46	Antonio Rión (A.E. Icaria)
26 Pere Camarós	30	José Antonio Rión
27 Carmen Guindal	09	Aurelia Rión
28 Artur Ferret	06	Asunción Melis
29 Carlos Folch	41	José Sabaté (Foment Excur. B.C.N.)
30 A. Francés	16	Pedro Font (Foment Excur. B.C.N.)
31 Enrique Quilez	29	Dolores Giner (Foment Excur. B.C.N.)
32 Joan Virella	35	Marius Montaner
33 Carmen Casanovas	45	M. Lambies (Club Dinamic)
34 Luís Antón Calderón	22	M ^a Rosa Fernán (Club Dinamic)
35 Sebastián Rius	32	Elvira Farrés (Club Dinamic)
36 José Garcia	14	Maria Solans (Club Dinamic)
37 José Mariné	43	Eulalia Velasco (Club Dinamic)
38 Carlos Casas	44	Antonia Garcia (Club Dinamic)
39 José Ubach	02	Enrique Aguado (Club Dinamic)
40 José M ^a Bergés	03	Vicente Sáez (Pedraforca)
41 Alberto Llorens	04	Juan Nadal (Pedraforca)
42 Alberto Pons	33	Pedro Sans (A.A.E.E. Valls)
43 Rafael Navarro	07	Juan Roig (A.A.E.E. Valls)
44 Ramon Marti	17	Roser Muela
45 José Nadal	19	Josefa Vigó (CEC)
46 Montserrat Nadal	18	Francisco Arnaez
47 Agusti Ribas	37	Antonio Jordana
48 Eugenio Mora	40	Antonio Zaragoza (Redis Reus)
49 José Batlle	08	José Tuset (Muntanyenc Tarragona)
50 Maria Almendrol	36	Enriqueta Castañé
51 Enrique Girbau	10	Josep M ^a Carbonell

A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962



IV Marcha Social

de Orientación y Regularidad por Descripción



11 de Marzo de 1962

Organizada por la Sección de Montaña de la
AGRUPACION EXCURSIONISTA ATALAYA,
en conmemoración del
VI Aniversario de su Fundación

REGLAMENTO

Artículo 1.º — De la organización, inscripción y salida.

La A. E. Atalaya organiza su IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción, en la que podrán tomar parte previa inscripción, todos sus socios así como simpatizantes de otras entidades hermanas.

Las inscripciones deberán efectuarse en el local social, por equipos de dos personas, a partir del **15 de Febrero al 9 de Marzo**. El **día 10 de Marzo** a las 8 de la tarde, se efectuará el sorteo para determinar el orden de salida, y se entregará la primera hoja del itinerario, boletos y dorsales. Cada equipo abonará al inscribirse la cantidad de 10 pesetas. La marcha tendrá lugar el día **11 de Marzo**, efectuándose la salida en un lugar del partido municipal de **Cavá**, partiendo el primer equipo a las **8'30** de la mañana. El intervalo de salida será de un minuto o dos, aunque el control de salida podrá variarlo según las necesidades que se presenten.

Artículo 2.º — De los equipos.

Los equipos deberán ser formados por dos personas, debiendo contar por lo menos una más de 16 años. La modificación sólo podrá admitirse cuando afecte a un solo componente del equipo, y sea motivado por incomparecencia. Los dos componentes del equipo firmarán en los controles de salida y llegada, llevarán

mochila y los dorsales visibles en el pecho, que los devolverán a la llegada donde se les reintegrará 5 pesetas, que como depósito habrán dejado anteriormente. Todos los participantes deberán usar indumentaria correcta, que no tienda a ridiculizar este deporte o afecten a la moral y al decoro, siendo lo mínimo pantalón corto y camisa.

Artículo 3.º — De las hojas de Descripción y horario.

La hoja de Descripción consiste en describir detalladamente el itinerario de Marcha, anulando por ello el uso del mapa y otros cálculos. En cada control de neutralización se entregará una hoja que servirá para llegar al control siguiente. En estas mismas hojas también irán los promedios a seguir, que se han fijado en la distancia real del itinerario, medida en el terreno y en consonancia con las dificultades que puedan variarlos, como desniveles, obstáculos, etc. El promedio dado no significa que debe marcharse durante todo el sector comprendido a la velocidad indicada, sino que es el conjunto de las distintas velocidades efectuadas y que nunca excederán de 5 kms. por hora. El horario oficial ha sido establecido de acuerdo con la longitud del recorrido y de los promedios dados, y será mantenido en secreto hasta finalizar la prueba.

A.E. ATALAYA

IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción 11 de Marzo de 1962

Artículo 4.º — De las neutralizaciones y controles.

Se establecerán controles de Neutralización y Regularidad. La situación de los controles no será conocida con antelación. En todos los controles de neutralización habrá un descanso.

Los controles están facultados para alterar el tiempo de neutralización, si por el mal tiempo se hiciera necesario. Tanto los controles de neutralización como los de regularidad, al llegar el equipo a su presencia, anotarán y darán la voz en tono natural la hora exacta de su paso, referida concretamente al minuto vencido. Con el fin de dejar la debida constancia de su paso, los equipos entregarán un boleto justificativo y por orden de llegada. Los controles no anotarán horario alguno ni aceptarán ningún justificante, si el equipo no está completo al llegar ante ellos. Notificarán a los equipos las penalizaciones que impongan por infracción del reglamento.

Artículo 5.º — De las penalizaciones y puntuación.

Se establecen las siguientes penalizaciones: De un punto por cada minuto de diferencia en más o en menos entre el horario oficial y el efectuado. De un punto por cada minuto de retraso tanto en la salida inicial como en las de los controles de neutralización. De veinticinco puntos los que sean sorprendidos corriendo. De dos puntos cada vez que deban ser amonestados por los controles, por no llevar el número en la forma reglamentaria. De cinco puntos los que sean sorprendidos parados o retrasando visiblemente la marcha.

Artículo 6.º — De las descalificaciones.

Serán descalificados los que incurran en lo siguiente: Cambiar un componente del equipo durante la marcha. No firmar en los controles de salida y llegada y efectuar sin mochila todo

o parte del recorrido. No pasar por todos los controles de neutralización y regularidad. Los que vayan acompañados por personas que no tomen parte en la marcha, o por participantes que la hubieran acabado o abandonado. Los que reciban de cualquier persona información relativa de la situación de los controles.

Artículo 7.º — De la clasificación.

La clasificación será única y general y se establecerá por el total de puntos cargados a cada equipo y rigurosamente de menor a mayor. En caso de empate se resolverá por las siguientes reglas: El que haya efectuado más exactamente los horarios y por los segundos que se anotarán a la llegada.

Artículo 8.º — Del jurado clasificador y las reclamaciones.

El jurado clasificador estará compuesto por la Comisión Organizadora. Sus decisiones serán inalterables. El jurado sólo atenderá las reclamaciones que le sean formuladas y debidamente documentadas dentro del plazo de dos días después de la prueba y que previamente hayan sido consignadas en el libro de reclamaciones que al efecto existirá en el control de llegada.

Artículo 9.º — Disposiciones finales.

La A. E. Atalaya no se hace responsable de los daños que puedan ocurrir a los participantes, o ser causados por ellos. El mal tiempo no será obstáculo para impedir la celebración de la prueba, pero ésta podrá suspenderse a juicio del jurado de salida. El hecho de participar en la presente competición, significa la plena aceptación de este Reglamento en todas sus partes. Los casos no previstos en este Reglamento serán resueltos por la Comisión Organizadora conjuntamente con el Consejo Directivo de la A. E. A., siendo su fallo inapelable.

A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962

Del control de Salida al Control A

Se emprende la marcha en la parte superior de la Rambla de Gavà, junto a la base de un gran pedestal que sostiene un importante depósito de agua.

Al comienzo se va siguiendo una tapia que hay a la derecha por camino de carro. Cuando se termina esta pared, deja al descubierto un torrente en esta misma mano. Poco después el camino desciende a dicho torrente, el cual se sigue en sentido ascendente. A la izquierda hay un campo de deportes. campo de fútbol)

Después de andar durante cierto tiempo por este camino – torrente, (Camino de la Font de Ferro) y al llegar a un lugar en que lo atraviesa la “primera” línea eléctrica de alta tensión (torres metálicas, y pasados unos metros, se deja el torrente y se sigue un camino a la derecha también de carro que sube ligeramente y dando dos o tres revueltas se llega a una gran masía,(Can Trias) la cual y subiendo unas escaleras se va contorneando por detrás, dejándola a la izquierda.

Pasada esta casa se pasa poco después por debajo de otra línea eléctrica de alta tensión (mas importante que la primera) el camino carretero continua subiendo y cruza de nuevo otra línea eléctrica. A la izquierda de este camino crecen árboles frutales bastante jóvenes y algarrobos. A la derecha hay bosque de pinos. Después de cierto tiempo de ir por este camino ascendente, se llega a una, también importante masía, (Can Bori) situada en un amplio collado. Se deja la casa a la izquierda y se empieza a descender por otro pequeño valle, donde igualmente hay árboles frutales. Se cruza otra línea eléctrica. El camino no cesa de bajar y poco antes de llegar al fondo de la riera, hace dos revueltas muy pronunciadas. Poco después se desemboca en otra riera más importante, y en la parte izquierda junto a una fuente (Font Encantada) esta situado el Control A. (Riera de Salom)

Neutralización 20 minutos.

Hay agua

Promedio a seguir en este trayecto;

Del Control de Salida al Control de Regularidad 1 4.800 Kms. hora

Del Control de Regularidad 1 al Control A 4,500 Kms. hora

A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962

Del Control A al Control B

Se sale del Control A y atravesándose la riera se coge un sendero poco marcado que asciende y pasa junto a la encina inferior, que se deja a la izquierda. Poco después de pasar la encina el sendero gira bruscamente a la izquierda y luego se transforma en una ancha y recta rampa, que sube bastante. El suelo es de placas pizarrosas y rocas blancas. Se llega a un pequeño cementerio, (De Sant Climent del Llobregat) el cual queda a la izquierda, y pocos metros después se desemboca en un camino de carro que se sigue en la misma dirección.

Cercana se ve una cruz erguida en un zócolo de cemento enclavada en un collado. (Coll de la Creu) En la otra vertiente hay un pueblo. (Sant Climent de Llobregat)

Pocos metros antes de llegar a la cruz, se sigue un buen camino de carro que gira a la izquierda y asciende sin cesar haciendo varias revueltas.

Después de algún tiempo se alcanza el lomo de la sierra y se va continuando siempre en sentido ascendente. En plena divisoria el camino discurre bastante llano. Se pasa un sector carbonizado por un incendio. Luego se atraviesan tramos donde crecen árboles frutales. (Cirerers)

¡Atención Ahora! Al llegar a un lugar de la divisoria donde a la derecha hay una cabaña con tejado de tejas y una aspillera por ventana (en este lugar la divisoria hace algo de collado). Unos 50 metros antes de llegar a dicha cabaña se gira bruscamente a la izquierda en Angulo agudo. El inicio de este nuevo camino no esta muy marcado y pasa entre un campo de árboles frutales. (Cirerers) Muy pronto el camino se vuelve ya bastante marcado, y penetrando en el bosque comienza a descender sin interrupción con varias lazadas o revueltas. Se atraviesa una línea eléctrica de alta tensión.

Después de algún tiempo y cerca del fondo del valle, se desemboca en otro camino de carro mucho mas marcado, y se ha de seguir muy poco trecho pues cuando se llega a la "segunda" bifurcación se gira en ángulo agudo a la derecha, por otro camino que descende a una cercana masía inhabilitada, (Can Colomer) la cual se deja a la derecha y unos metros mas elevada sobre el camino.

Pasada la casa el camino hace un par de recodos y en breves instantes se llega al Control B, situado junto a una fuente. (Font de la Cadireta o de le Gassereta)

Neutralización 10 minutos.

Hay Agua.

Promedios a seguir en este trayecto

Del Control A al Control de Regularidad 2 -- 3,800 Km. hora

Del Control de Regularidad 2 al Control B -- 4,600 Km. hora

A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962

Del Control B al Control C

Se deja el Control B y se sigue el camino por el que se marchaba, y que a los pocos metros y entre unos zarzales se transforma en sendero. Muy pronto hay una bifurcación y se sigue a la derecha, ascendiendo levemente. Sector muy umbrío y lleno de maleza. El fondo de esta vaguada queda a la derecha. (Torrent de la Sigronera) Poco después de seguir por este sendero que se ha ido ensanchando, se desemboca en una revuelta de un camino de carro, siguiéndose a la derecha, o sea en la dirección en que se marchaba. En breve hay otra bifurcación y se continúa por la derecha, cruzándose la riera o fondo de esta vaguada. El camino va ascendiendo haciendo algunas revueltas o recodos pronunciados hasta alanzar un lomo o pequeña divisoria. El camino a un es de carro pero algo difuso y en mal estado. Se va continuando en sentido ascendente un corto trecho por este lomo y luego el camino empieza a ladearse y penetra en otro fondo o vaguada. (Fondo del Olm) El fondo queda a la derecha. Poco antes de llegar al fondo de esta hondonada, el camino se convierte muy herboso y luego en sendero. Cuando el sendero llega a unos 4 metros del lecho de este fondo hay que cruzarlo (Hay como referencia unos metros mas adelante un alto pino en forma Y, y tres o cuatro olmos sin hojas con el tronco cubierto de "eura"). Se empieza a subir por difuso sendero de pendiente brusca entre el bosque. Luego el sendero se transforma en un canal o reguero formado por las lluvias. Después de de remontar esta cuesta se desemboca en un camino ya mas trazado que igualmente asciende. Poco después y a la izquierda se encuentran las ruinas de una especie de casa. Instantes después se desemboca en la revuelta o recodo de un camino de carro bastante marcado. Ahora ya se ha de seguir siempre este buen camino carretero que no cesa de subir y hace varias y pronunciadas lazadas. La tierra es rojiza. Después de cierto tiempo se alcanza la carretera (de Begues) y continua en sentido ascendente. Circular por la izquierda. Pasado el Km. 7 y enfrente del Hectómetro 6, que esta en un recodo, se deja la carretera y se coge un ancho camino de carro que hay a la izquierda y sube. A pocos metros a la derecha hay un horno de cal y una cantera. El camino es ancho y tiene roderas de tractor. Al poco se alcanza una planicie donde crecen sembrados, y a la derecha se encuentra una antigua y gran masía deshabitada. (Les Planes) Poco después de pasar esta masía hay una bifurcación a la izquierda que se sigue. Va bordeando un campo de árboles frutales que hay a la izquierda. Camino muy marcado de tierra roja y en trechos roderas de tractor. Se alcanza un pequeño collado y, dejandose los caminos que hay a los lados se sigue el del centro empezando a descender ligeramente. En breve se encuentran (1) y también se continua por el del centro. Luego de unos metros del camino y a la izquierda hay un corral con un ciprés. Seguidamente hay una bifurcación y se coge a la derecha. El camino se vuelve rocoso y llano. Nueva bifurcación, seguir a la izquierda. Poco después se desemboca en un llano cultivado donde hay un caserío en ruinas, lugar donde esta situado el Control C. (La Clota)

Neutralización 120 minutos

Hay agua.

Promedios a seguir en este trayecto

(1) 3 Caminos

Del Control B al Control de Regularidad 3 -- 3,350 Km. hora

Del Control de Regularidad 3 al Control de Regularidad 4 -- 3,700 Km. hora

Del Control de Regularidad 4 al Control C -- 4,250 Km. hora

A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962

Del Control C al Control D

El lugar de partida del Control C esta junto al corral y la balsa de agua, y se continua por el camino que se venia. En breve hay una bifurcación y se ha de seguir a la derecha que descende un poco. En seguida se llega a un importante collado, donde se ha de coger el camino de la izquierda que empieza a descender. El camino de carro se ha transformado en sendero pedregoso y suelo de placas rocosas. Hay algunos tramos que es casi llano y se encuentran en pleno sendero 2 "Avencs" o simas. Nº 85 avenc I de la Desfeta. Nº 86 avenc II de la Desfeta ¡Atención! Después de cierto tiempo de seguir este sendero, hay una bifurcación a la derecha que se ha de seguir este en descenso algo pronunciado. La tierra es roja. Este nuevo sendero esta en muy mal estado y más bien parece un canalón abierto por las lluvias. Hay bastante maleza. Salvando algún pequeño obstáculo que ofrece este sendero, se llega a una masía abandonada (can Passoles) que se deja a la derecha, y se continúa hacia un gran tronco desgajado que hay a pocos metros que también queda a la derecha, marchando por una senda completamente llana que bordea por encima de un margen (En otros tiempos debió ser camino importante). Se pasa junto a unos olivos que hay a la derecha. Luego en algunos lugares lo invade la maleza, pero su trazado se distingue bien.

Al cabo de no mucho tiempo el sendero desemboca en el recodo de un camino en época pretérita debió ser de suma importancia y se ha de seguir en sentido descendente. (Es el camino que en la Edad Media comunicaba con el Castillo de Eramprunyà) Hace varias y pronunciadas revueltas y en una de ellas a la izquierda hay una especie de pérgola. El piso de este camino esta en muy mal estado y es de placas de roca roja (arenisca)

Al llegar casi al fondo de esta gran riera, se pasa por debajo de una línea eléctrica de alta tensión. Se llega al mismo lecho de la riera y siguiéndola en sentido descendente muy pocos metros, se vuelve a coger un sendero que hay a la derecha. Breves instantes después se desemboca en un buen camino de carro, siguiéndose en la misma dirección, se llega poco después a una masía que hay a la izquierda y de donde esta situado el Control D. (Can Pardal)

Neutralización 10 minutos

Hay agua.

Promedios a seguir en este trayecto

Del Control C al Control de Regularidad 5 -- 3,700 Km. hora

Del Control de Regularidad 5 al Control de Regularidad 6 -- 3,000 Km. hora

Del Control de Regularidad 4 al Control C -- 4,250 Km. hora

A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962

Del Control D al Control de Llegada

Marchar del Control D (Can Pardal) por el camino por el camino de carro que va en dirección a otra cercana masía y que poco después se pasa por entre los dos edificios; hay unos cipreses. Poco después de dejar esta masía se encuentra una bifurcación y se ha de continuar a la izquierda. En breves instantes se pasa por otra masía dejándola a la izquierda, (Hay unos grandes algarrobos). Después el camino carretero penetra en un trecho de bosque bastante frondoso.

Luego hay una bifurcación, seguir a la izquierda. El camino va descendiendo y desemboca en otro mucho mejor conservado, el cual se sigue en sentido descendente. Este camino de carro discurre poco después entre los muros naturales de tierra conglomerada. ¡Nuevamente Atención! Al encontrar el primer algarrobo a la derecha del camino (es bastante grande) pasados tres o cuatro metros, se abandona el camino y girando a la derecha en ángulo de 90 grados se desciende por un semi-sendero que atraviesa un campo de labrado donde crecen algarrobos. A los pocos instantes se llega al fondo o lecho de una importante riera.(Riera de la Romaguera) A los 7 metros de descender, hay que dejarla y subir a la derecha y bordea un campo de olivos. Ascende ligeramente. Se encuentra una bifurcación, seguir a la izquierda. Luego el camino es casi llano y hay bosque a los lados. En poco tiempo se alcanza un collado (Coll de Carros) empezándose a descender por la otra vertiente. Al fondo y en montículo se ve un castillo en buen estado (Castell de Castelldefels).

Después de cierto tiempo este camino hace algunos recodos pronunciados y no deja de descender. Se pasa por los primeros suburbios de construcciones modestas, que quedan a la izquierda y algo elevadas.

A la derecha del camino hay un tramo de alambrada de espino que protege un campo de algarrobos. Pocos metros después de pasar esta alambrada y antes de llegar a una masía, se gira a la derecha por un corto atajo que enlaza con un ancho y descendente camino. Se cruza una hondonada y se asciende ligeramente. Cercana se ve una torre antigua cuadrangular, con aspas de hierro en el tejado (molino de viento). Esta construcción queda a la derecha y se empieza a descender por el inicio de la calle, donde al final hay otra torre parecida a la primera. Se gira a la derecha en ángulo de 90 grados por ancha calle y luego se tuerce a la izquierda, desembocando poco después en una pista asfaltada que se sigue a la derecha, hasta llegar al Control de Llegada situado en una plaza que hay una iglesia. (Plaza de la Iglesia de Castelldefels)

Promedios a seguir en este trayecto

Del Control D al Control de Regularidad 7 -- 4,650 Km. hora

Del Control de Regularidad 7 al Control de Llegada -- 5,000 Km. hora

IV Marxa Social d'Orientació i Regularitat per Descripció - 11 març 1962



A.E. ATALAYA
IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
11 de Marzo de 1962

Situación de los Controles

Control de Salida Parte superior de la Rambla de Gavá

Control de Regularidad 1: En el camino que va de Can Trias a Can Bori

Control de Neutralización A : “En la Font Encantada”

Control de Regularidad 2: En el camino que desciende de la Carrerada a Can Colomer

Control de Neutralización B : En “La Font de la Gassereta”

Control de Regularidad 3: En el fondo de “L’Olm” en un sendero que sube por el bosque

Control de Regularidad 4: Cerca de un collado y en la vertiente N.O. de la “Desfeta”

Control de Neutralización C : En el caserío en ruinas de la Clota

Control de Regularidad 5: Pasada la masía de Can Passoles (en unos olivos)

Control de Regularidad 6: En una pérgola situada en la parte inferior de la antigua carretera del castillo de Aramprunyá

Control de Neutralización D : En Can Pardal

Control de Regularidad 7: En el camino que va de la Casa Vella a Castelldefels pasado el collado

Control de Llegada: En la Plaza de la Iglesia de Castelldefels

Longitud total de la Marcha; 24.138 metros.

Horario total; 5 horas, 55 minutos.

A.E. ATALAYA

IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción

11 de Marzo de 1962

Datos técnicos de la IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción, organizada por la Sección de Montaña de la A. E. Atalaya, en conmemoración del IV Aniversario de su fundación. Día 11 de Marzo de 1962.

GARRAF

Control de Salida en la parte superior de la Rambla de Gavá. Controles: Mariano Harris, Octavio Massip, Jesús Santacana, Teresa Quintas y Manuel Prats, Salida del 1.º equipo a las 8,30 horas.

Control de Regularidad 1, en el camino que va de can Trías a can Bori. Controles: Lorenzo Domingo y Antonio Ferrer. Longitud de este trayecto 2256 metros. Horario 28 minutos. Promedio 4,800 Kms. hora.

Control de Neutralización A, (20 minutos) situado en la fuente Encantada. Controles: 7 miembros de la Sección Fotográfica del Museo. Longitud de este trayecto 1814 metros. Horario 24 minutos. Promedio 4'500 Kms. hora.

Control de Regularidad 2, situado en el camino que desciende de la Carrerada a Can Colomer, Controles: Alberto Mañé y Montserrat Mata. Longitud de este trayecto 3571 metros. Horario 56 minutos. Promedio 3'800 Kms hora.

Control de Neutralización B, situado en la fuente de la Gasaereta o Cadireta. Controles: Franc. Bernad, Joan Vidal e hijo Josep y 11 Ramon Caba. Longitud de este trayecto 1302 metros. Horario 17 minutos. Promedio 4'600 Kms. hora. Neutralización 10 minutos.

Control de Regularidad 3, situado en el fondo del Olm, en un sendero que sube por el bosque Controles: Agustí. Caba y C. Masana. Longitud de este trayecto 1454 metros. Horario 26 minutos. Promedio 3,350 Kms. hora.

Control de Regularidad 4, situado cerca de un collado y en la vertiente N. O. de la Desfeta. Controles: Manuel Prats y Pere Coral. Longitud de este trayecto 2803 metros. Horario 45 minutos. Promedio 3'700 Kms hora.

Control de Neutralización C, (120 minutos, comida) situado en el caserío en ruinas de la Clota. Controles: Isidro Llaverías e hija, Francesc Cañabate, Jorge Gudín y Antonio Ordovás. Longitud de este trayecto 1132 metros. Horario 16 minutos. Promedio 4'250 Kms. hora.

Control de Regularidad 5, situado pasada la masía de can Passoles, junto a unos olivos. Controles: F. Cañabate y M Carmen Llaverías. Longitud de este trayecto 2410 metros Horario 39 minutos. Promedio 3'700 Kms. hora.

Control de regularidad 6, situado en una pergola que hay en la parte inferior de la antigua carretera del castillo de Aramprunya Controles: Antoni Ferrer (Tonet). Longitud de este trayecto 1649 metros. horario 29 minutos. Promedio 3'400 Kms. hora

Control de Neutralización D, (10 minutos) situado en can Pardal. Controles: Jesús Santacana y Teresa Quintas. Longitud de este trayecto 1119 metros Horario 18 minutos. Promedio 3'700 Kms. hora

Control de Regularidad 7, situado en el camino que va de la casa Vella a Castelldefels, pasado el collado. Controles: Mariano Harris. Longitud de este trayecto 2489 metros. Horario 32 minutos Promedio 4'650 Kms. hora.

Control de Llegada, situado en la Plaza de la iglesia de Castelldefels. Controles: Manuel Prats, Jorge Gudín y Antonio Ordovás Longitud de este trayecto 2,139 metros Horario 25 minutos Promedio 5,000 Kms. hora.

Equipos inscritos 60. Salidos 59. Clasificados 50.

Longitud total de la Marcha 24.138 metros.

Horario total 5 horas, 55 minutos.

Trofeos del Magnífico Ayuntamiento, medallas y copas de La Sección de Montaña, obsequios de Deportes *Sanjust*, *Kim*, *Puig*, FEBE, Talleres Gráficos J. Soler, Pere Molins y Sección Cultura

A.E. ATALAYA

IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción 11 de Marzo de 1962

IV Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción 11 de Marzo de 1962

CLASIFICACION

N.º	N.º			N.º	N.º		
orden	dorsal		puntos	orden	dorsal		puntos
1	2	J. Ubach - E. Aguado	9 puntos	26	44	C. Casas - A. García	20 puntos
2	30	P. Camarós - J. A. Rión	11 »	27	40	E. Mora - A. Zaragoza	20 »
3	46	A. Rión Ll. - A. Rión M.	12 »	28	54	B. Ballester - V. Badosa	21 »
4	26	R. Lozada - D. Espí	14 »	29	43	J. Mariné - E. Velasco	22 »
5	12	H. Marqués - M. Martínez	14 »	30	6	A. Ferrer - A. Melis	22 »
6	36	M. Almendrol - E. Castañer	14 »	31	60	J. Sunyé - M. Andreu	23 »
7	4	A. Llorens - J. Nadal	15 »	32	47	J. Subirats - F. Ruiz	23 »
8	25	J. Capdet - L. Forgas	15 »	33	52	J. García - R. Jordán	23 »
9	35	J. Virella - M. Montaner	15 »	34	55	J. Embodas - P. Andreu	23 »
10	3	J. M.º Bergés - V. Sáez	15 »	35	7	R. Navarro - J. Roig	23 »
11	38	J. Toledano - J. Candela	16 »	36	11	D. Pastó - I. Marín	23 »
12	39	D. Vidal - M. Planas	16 »	37	37	A. Ribas - A. Jordana	24 »
13	42	J. Juliá - D. Sanmiguel	17 »	38	13	L. Daviu - J. Martínez	31 »
14	34	J. Rius - T. Andrés	17 »	39	48	F. Alvarez - F. Sancho	43 »
15	53	J. Badosa - P. Ballesteros	17 »	40	5	I. Toledano - R. Toledano	44 »
16	50	J. A. Soleis - M. Batista	17 »	41	9	C. Guindal - A. Rión	49 »
17	15	L. Reverte - P. Martínez	17 »	42	27	M. Ene - T. Budesca	50 »
18	49	J. Ramón - M. Vidal	18 »	43	16	A. Francés - P. Font	59 »
19	8	J. Batlle - J. Tuset	18 »	44	21	P. Molins - A. Ferrer	61 »
20	51	J. Torrents - A. Romá	18 »	45	20	J. Montfort - A. Udina	61 »
21	56	T. Rebollo - A. M.º Sanz	19 »	46	31	J. Ferrer - A. Contreras	66 »
22	1	A. Sánchez - J. Baldrich	19 »	47	28	T. Muela - T. Viñallonga	75 »
23	17	R. Martí - R. Muela	19 »	48	18	M. Nadal - F. Arnáez	79 »
24	41	C. Folch - J. Sabaté	19 »	49	23	E. Sala - N. Busquets	81 »
25	45	C. Casanovas - M. Lambies	19 »	50	19	J. Nadal - J. Vigó	84 »

Descalificados: 9 equipos.