

SECCIÓ DE SENDERS

A.E. TALAIA

Circular nº 7 (8/2/91)

Benvolguts companys/es:

A la reunió de la Junta de la Secció que tingué lloc el propassat divendres 1 de febrer, es va analitzar la problemàtica que comporta l'actual sistema d'inscripció per a les sortides del GR. Fins ara no hem limitat mai el número de places i hem contractat els autocars necessaris d'acord amb el nombre d'inscripcions que s'havien fet a última hora del divendres abans de la sortida. Ara bé, aquesta política ha resultat, en alguns casos catastròfica. Per exemple: a l'última sortida, al Matagalls, contractàrem dos autocars (un de 55 places i un de 35 places) perquè hi havia unes 70 persones apuntades, però a l'hora de la veritat només fórem 60 participants. Això significa que l'autocar suplementari, de 35 places, només serví per a 5 persones! Està clar que aquesta infrautilització dels autocars representa unes pèrdues econòmiques per a la Secció: durant aquest curs hem perdut més de 70.000 ptes per aquesta causa. La Secció no pretén tenir grans beneficis, però tampoc és cap institució filantròpica que es dediqui a subvencionar el sector del transport, i per tant hem pensat una possible solució al problema.

Com a primera mesura varem acordar que per a cada sortida només es contractaran autocars suplementaris **si s'han confirmat el 60% de les seves places**. En números rodons això vol dir un nombre mínim de 30 places (Aquests números estan fets per al cas d'autocars grans, de 55 places, car els petits no estan sempre disponibles i per altra banda el seu cost és gairebé igual al dels grans). Així doncs, cas que superem les 55 places del primer autocar, s'establirà una llista d'espera (de places confirmades) i no es contractarà un nou autocar fins que no s'arribi a les 30 places esmentades. Si no s'arriba a aquest 60%, sentint'ho molt, haurem d'anul·lar les places de la llista d'espera.

Tal com s'ha fet fins ara, uns 10 dies abans del dia previst per a la sortida, es penjarà el corresponent full d'inscripció. El fet d'apuntar-se en aquest full significarà una pre-reserva de plaça. Això vol dir que les primeres 55 persones apuntades, cas que posteriorment **confirmin l'assistència**, tindran la plaça assegurada automàticament. En canvi, per a les persones que s'hagin apuntat a partir del lloc 56, la confirmació d'assistència únicament significarà l'accés a la llista d'espera abans esmentada. Està clar que si es produeixen vacants dins de les primeres 55 places, degut a la no confirmació de l'assistència, els inscrits a partir del 56 passaran a ocupar-les, sempre que hagin fet la confirmació.

Es va decidir que una plaça es consideraria **confirmada** únicament quan s'hagi **abonat abans de dos quarts de nou del vespre (20h 30 min) del divendres anterior a la sortida**. Aquest termini és degut a la contractació dels autocars. L'abonament podrà fer-se el dimecres abans de la sortida a la Secretaria de l'Entitat, de 7 a 9 del vespre, o el mateix divendres a partir de dos quarts de vuit. Per a aquelles persones que no puguin desplaçar-se fins a l'Entitat, podran fer, de forma excepcional, la confirmació per telèfon (8931257) sempre, però, que ho facin abans del termini esmentat.

Pensem que d'aquesta manera es minimitzaran les pèrdues i podrem optimitzar el cost de les sortides.

A la mateixa reunió es va parlar dels itineraris de les properes sortides. S'havia dit de continuar la travessa pel Montseny, per les Agudes i el turó de l'Home, i després seguir el GR-5 fins a Canet. Es va replantejar aquesta proposta i finalment es decidí fer la mateixa ruta però en sentit invers, es a dir, la propera sortida la començarem a Canet i, seguint el GR-5, anirem cap al Montseny tot travessant el Montnegre. La raó del canvi es que així tornarem a trepitjar el Montseny per la primavera, la qual cosa ens permetrà contrastar el seu aspecte amb el que ens va oferir el dia del Matagalls.

El recorregut que fa el GR-5 des de Canet fins a Sant Celoni no el sabem amb certesa car encara no hem anat a preparar-lo i no hi ha cap descripció, només està senyalitzat. Sabem, però, que passa per Sant Iscle de Vallalta i Sant Martí del Montnegre.

L'etapa del dia **24 de febrer** la començarem a Canet però de moment no podem dir on l'acabarem car ja sabeu que això està condicionat per l'accés dels autocars. Anirem a explorar el terreny el proper dissabte dia 16 i aleshores ho comunicarem a través del full de sortida. Així doncs, esperem trobar-nos tots a la platja de Canet el dia 24.

Ah !, si encara no sou membres de la Secció afanyeu-vos; aviat tindrà els seus avantatges.