



agrupació excursionista talaia

157



FEDERATS A:

federación catalana de montaña

federación catalana de esquí

comité de explotaciones subterráneas de cataluña

asociación española de camping y caravana

CARRER ANSELM CLAVE, 3 - TELEFON 893 12 57 - VILANOVA I LA GELTRU

CIRCULAR PER ALS SOCIS

ABRIL 1974

Dades tècniques de la

I Marxa Intersocial

d'Orientació i Regularitat per Descripció

Control de sortida, situat en el Km. 6,200 de la carretera de St. Sadurní a l'Ordal. Controls: J. Blanes i muller, T. Muela, M. Pamies, A. Baig, D. Margalet i J. Ferrer.

Control Neutralització A, situat a un collet. Controls: A. Penna, X. Salleres. Long. trajecte 1.460 m. Horari: 20 minuts. Terme mitjà: 4,380 km/hora.

Control Neutralització A, situat en el Castell de Subirats. Controls: J. M.^a Plana i muller; J. Molins i muller. Long. trajecte: 946 m. Horari: 15 minuts, terme mitjà: 3,782 km/hora.

Control Regularitat 2, situat prop de l'Avenç. Controls: J. Gudin, L. Daviu. Long. trajecte: 2.072 m. Horari: 38 minuts. Terme mitjà: 3,270 km/hora.

Control Neutralització B, situat en el Maset d'en parellada. Controls: A. Llorba i muller; R. Martí i muller; N. Quadras, C. Borrego, R. Muela. Long. trajecte: 1.778 m. Horari: 25 minuts. Terme mitjà: 4,267 km/hora.

Control Regularitat 3, situat en un collet prop de Montcau. Controls: C. Massana i J. Planas. Long. Trajecte: 1.094 m. Horari: 14 minuts. Terme mitjà: 4,686 km/hora.

Control Neutralització C, situat en el cim del Montcau. Controls: I. Poch, A. Rion, C. Soler i J. Ràfols. Long. trajecte: 1.098 m. Horari: 22 minuts. Terme mitjà: 2,994 km/h.

Control Regularitat 4, situat prop d'una urbanització del Tren-call d'Amunt. Controls: A. Cam-

pillo i muller. Long. Trajecte: 1.879 m. Horari: 26 minuts, terme mitjà: 4,336 km/hora.

Control Regularitat 5, situat en el fons de la Riera de Vallverdina. Controls: J. R. Sabrià i N. Jorba. Long. trajecte: 1.294 m. Horari: 21 minuts, terme mitjà: 3,697 km/h.

Control Neutralització D, situat a la Font Freda. Controls: J. Julià i muller, M. Prats, D. Sanmiguel i muller, i acompanyants. Long. trajecte: 1.278 m. Horari: 18 minuts, terme mitjà: 4,260 km/hora.

Control Regularitat 6, situat a la vora de la Riera de Vallverdina. Controls: D. Vidal i muller. Long. trajecte: 711 m. Horari: 10 minuts, terme mitjà: 4,266 km/hora.

Control arribada: Situat a la Font de Cantillepa, a Gelida. Controls: J. Blanes i muller; T.

Muela, M. Pàmies, D. Margalet, B. Forgas, T. Moya, i Delegat Federatiu Sr. Cusó. Long. trajecte: 743 m. Horari: 11 minuts. Terme mitjà: 4,052 km/hora.

Coordinació de controls: J. Virella, V. Carbonell i J. Alegret.

Tancament de marxa: J. Ferrer i A. Baig.

La prova es realitzà en una diada de cel tapat i amb boires que impediren contemplar el panorama a certa distància, ja que fins i tot la propera serra de Montserrat quedava molt difusa. No es produïren incidents ni embarrancades catastròfiques entre els equips participants. Tan sols hem d'anotar la dificultat d'algun equip d'interpretar alguna paraula de tipus comarcal, com "cocó" (bassiol excavat a la roca) o "mulassa" (cabana de pedra seca) fet que haurem de tenir present en futures edicions.

CLASSIFICACIO

Clas.	Dorsal	Noms	Entitat	Punts
1	31	J. Lerin - Carme Calaf	C. E. Tarragona	23
2	11	Florenci Vila - Josefina Planas	U. E. C.	24
3	61	Francesc Castrocín - Josep Giberga	U. E. C.	26
4	8	Ramon Gómez - Baldiri Burgés	U. E. C.	26
5	58	Teresa Montfort - Anton Gómez	U. E. C.	29
6	62	Laura Marín - Pilar Calvo	A. E. Icaria	29
7	13	Francesc Beltran - Pilar Calvo	C. E. Badalona	30
8	22	Jordi Sicart - Vicenç Tomàs	U. E. C.	31
9	39	Mercè Borrego - Gabriel Bohigas	A. E. Icaria	32
10	21	Xavier Sicart - Josep Tomàs	U. E. C.	32
11	34	Simeó Freixenet - Joan Pedrola	U. E. C.	33
12	75	Manuel Torrents - Maria Calvo	A. E. Icaria	33
13	10	F. Xavier Mestre - Fermí Roig	C. Lectura Reus	33
14	77	Esther Bohé - Blanca Cajigós	A. E. Icaria	34
15	51	Josep M. ^a Torrens - Pere Vacarisas	C. Lectura Reus	34
16	79	Jaume Caballé - Montserrat Lluch	Foment Martinenc	38
17	86	Jardi Ferret - Manuel Martinez	C. E. Tarragona	38
18	19	Montserrat Vacarisas - Maria Canals	C. Lectura Reus	38
19	88	Mercè Lacruz - Josep M. ^a Lloses	C. E. Gràcia	41
20	29	M. ^a Lluïsa Domingo - Rafael Xancó	U. E. C.	43
21	7	Joan Camarena - Enric Martinez	U. E. C.	43
22	15	Jordi Viñas - Joaquim Nogués	Foment Martinenc	45
23	71	Jordi Cuadrado - M. ^a Cinta Bohigas	A. E. Icaria	45

Clas.	Dorsal	Noms	Entitat	Punts
24	50	Josep Lluell - Juli Canut	U. E. C.	45
25	80	Angel Zamora - Margarida Plana	C. E. Badalona	46
26	49	Montse. Ribas - Miquel Cuatrecases	S.E.C.N. Igualada	47
27	54	M. ^a Lluïsa Roig - Jaume Porta	A. E. Icaria	47
28	74	Francesc Pascual - Fermí Elena	C. E. Badalona	47
29	85	Josep A. Ramos - J. R. Serral	C. E. Tarragona	43
30	83	Josep Tuset - Caty Mensa	C. E. Tarragona	48
31	87	Rosa Chillida - Manolita López	Foment Martinenc	49
32	18	Joan Pera - Carme Miras	C. E. Badalona	49
33	46	J. G. Martínez - Benet López	Foment Martinenc	50
34	2	Josep Rojas - Jesús Amido	C. E. Badalona	51
35	37	Ramon Cortell - Eduard Albás	U. E. C.	51
36	45	Mònica Alvà - Angels Raventós	A. E. Icaria	52
37	20	J. Alerany - F. Llorach	C. E. Tarragona	54
38	70	Estel Queraltó - Antònia Batlló	C. E. Gràcia	54
39	3	Victòria Sanchez - Concepció Gómez	C. E. Tarragona	56
40	25	Jaume Segura - Frederic Làzaro	A. E. Icaria	58
41	32	Anna Porta - Joan Pérez	A. E. Icaria	60
42	4	Carme Checa - David Massana	C. E. Gràcia	63
43	42	Josep M. ^a Rovira - Lluïcia Martínez	A. E. Catalunya	65
44	6	Angels Valero - Miquel Fernández	C. E. Gràcia	65
45	53	Fèlix Masachs - Fina Ràfols	A. E. Catalunya	79
No classifica Equip n.º 23:				
		Eugeni Batalla - Encarina Sahún	C. Marxes F. C. M.	30

Per entitats:

1.º Unió Excursionista Catalunya	76 punts
2.º Agrupació Excursionista Icaria	94 punts
3.º Secció Ex. Centre Lectura Reus	105 punts
4.º Centre Excursionista Tarragona	109 punts
5.º Centre Excursionista Badalona	121 punts
6.º Secció Ex. Foment Martinenc	132 punts
7.º Club Excursionista Gràcia	158 punts

No classifiquen:

Agrupació Exc. Catalunya (Delegació Vilafranca)

Secció Excursionista Club Natació Igualada.

Equips inscrits: 55; Sortits: 46; Clasificats: 45.

A V I S O

Se ruega a los socios y amigos de la Agrupación que quieran colaborar con notas y artículos en la Circular, remitan los originales a la Secretaría, o en su defecto, directamente a los siguientes domicilios:

V. Carbonell, Dr. Fleming, 15, 1.º, 1.º
J. Virella, Rambla Samà, 104

antes del día 20 de cada mes. Gracias.

NOTICIARI

AIGUAT

Els dies que seguiren a la festivitat de Sant Josep es presentaren plujosos. El divendres dia 22 descarregà una forta tamborinada acompanyada amb pedra de mida notable i prou abundosa com per emblanquinar els carrers de la ciutat. Com ja és tradicional en caure gran quantitat d'aigua, s'inundà el Local Social, i a més, s'ensorrà el sostre de la Secretaria, quedant tot plegat en un estat llastimós. Serà qüestió de gestionar com més aviat millor el trasllat al nou estatge social.

CATALEG ESPELEOLOGIC DEL GARRAF

Ha estat editat el Volum II del "Catálogo Espeleológico del Macizo de Garraf", de J. Borràs. Aquest nou volum comprèn el Sector 03; Pla de les Basses, Pleta del Cérvol, Fondo de les Terradelles, Vall de Joan, Canal Negre, Sot de l'Infern i Riera seca, i el Sector 04; Fondo de Vallbona, Fondo de les Coves, Fondo de l'Infern, Riera de la Ginesta, Torrent de l'Aigua Puda, Fondo del Salt, Pla Vinyals, Pla de la Pleta, Serra dels Pins, Pla de la Senyal, Puig Sabataire, Pic Martell, Cucona Sostrella, Cala Gineseta i Cucona Sibina.

Com el volum anterior, la presentació és acurada i precisa. Acompanya el present volum un breu estudi bioespeleològic del Macís i l'informe sobre l'abocador d'escombreries de Barcelona, elaborat per l'Escola Catalana d'Espeleologia. Recomanem aquest lli-

bre als afeccionats a l'espeleologia i en general als nostres excursionistes que acostumen a freqüentar el Garraf. Podeu demanar-lo al nostre Local Social, a en Jani Ferrer. El preu de l'exemplar és de 165 Ptes.

ENTORN DEL MOTORISME DE MUNTANYA

El passat mes de març, el Reial Moto Club de Catalunya organitzà un sopar-debat en el qual es judicava el motorisme de muntanya, fent-se ressò dels darrers incidents i polèmiques sorgits entre excursionistes i motoristes. Com a representant dels excursionistes hi assistí el president de la Federació Catalana de Muntanyisme, Sr. F. Martínez i Massó.

La discussió s'entaulà en tons moderats i amb esperit de comprensió. Les intervencions més brillants foren les del nostre president federatiu i del Sr. Francesc X. Bultó, arribant a uns punts de coincidència en afirmar el Sr. Bultó que en el terme de mig any les motos de muntanya portaran silenciadors que les faran menys sorolloses. A obtenir això emplaçà el Sr. Martínez als motoristes. Al cap i a la fi, i aquesta qüestió ja fou debatuda en la última Assemblea de la Federació, no es tracta que els excursionistes tinguin el monopoli de les muntanyes, sinó que les motos, amb el seu soroll i fent giragones pels prats, no permetin una pacífica coexistència ni la degradació del medi ambient.

Impressions de la Vall d'Aran

Diuen que el viatjar instrueix. Possiblement. Però aquesta afirmació és molt relativa i condicionada al major o menor grau d'observació o desinterès del viatger. Un petit sondeig realitzat el passat estiu em porta a la convicció que una gran part dels milers de turistes que visitaven la Vall d'Aran no s'adonaven en passar el Port de la Bonaigua o el túnel de Viella que atravesaven la barrera pirinenca, aquella serralada que de menuts ja ens han dit que separa Espanya de França.

El fet que la Vall d'Aran sigui emplaçada en la vessant Nord del Pirineu, escapa no tan sols a l'observació de bastants turistes sinó fins i tot a més d'un esgarrapamuntanyes d'aquests que parlen amb la boca plena dels tres mil que "han fet". Pels telecadires de la Vaqueira pujaven diàriament fins al cim d'aquella muntanya, centenars, o potser milers, de visitants a contemplar el panorama. Si des d'allà miràvem cap a la serralada pirinenca que s'estén des del Circ de Saburedo al de Colomers, massís del Montardo, Besilberris, i ja més lluny, la Maledeta i el sempre nevat Aneto, ens haurem posat de cara a Migdia, seguint cap a Ponent. Des de qualsevol altre punt d'Espanya per a mirar al Pirineu hem de posar-nos d'esquena al sol.

Tot i estar l'Aran enclavat en territori geogràficament francès, els seus habitants en el segle XII s'acolliren a la protecció de la Corona Catalano-Aragonesa i des d'aleshores han preferit sempre pertànyer a l'Estat espanyol. És l'única comarca catalana on l'idio-

ma dels naturals del país no és el català. Naturalment, si els feu preguntes en català us contestaran amb la mateixa parla, però igualment ho faran amb interlocutors castellans o francesos ja que els aranescos acostumen a ser poliglotes. Però quan s'ajunten dos o més, parlen sempre entre ells l'aranès, una variant del gascó, una de les antigues llèngues occitanes emprades a les terres del Migdia francès i que actualment estan desapareixent com el català del Rosselló. En certa ocasió, en fer una pregunta a un vellet d'Artiès em contestà en aranès, i la veritat es que no vaig pescar ni una paraula de la seva resposta.

Una de les principals causes de la pervivència d'aquest idioma és que l'Aran, fins a temps ben recents, era un reducte de gent dedicats als pasturatge i el clos del qual quedava gran part de l'any aïllat de la resta de la nació, amb accés únicament factible cap a França. La carretera de la Bonaigua s'obrí el 1929, seguint més o menys l'antic itinerari d'un camí ramader i de traginers, i encara avui dia quan cau la primera nevada forta de l'hivern ja queda tancada fins a la propera primavera. Fins i tot a l'estiu fa certa feresa circular per aquella ruta i superar els inacabables revolts de les Ares i el Ticolet. A la nit la circulació és practicament nulla.

El túnel de Viella es començà el 1924 però no entrà en servei fins al 1948 i en l'intent d'alliberar del secular aïllament als aranesos s'hi sumaren raons d'ordre estratègic i motius econòmics com els d'extreure'n les riqueses naturals en

forma de fusta i kilovats. Fins que fou obert el túnel, els "quintos" aranesos que havien d'incorporar-se a files en temps hivernencs, havien de dirigir-se a França i entrar a Espanya per Puigcerdà o altre pas de frontera. No és gens d'estranyar, doncs, que la població aranesa hagués sofert des del 1900 una reducció de ben bé el 30 %, minva que sembla ha quedat actualment estancada per diversos motius, entre els quals hi pesa en bona part el turisme.

L'Aran es subdivideix en tres sectors: Alt Aran, amb capital a Salardú; Mig Aran, que presideix Viella; i el Baix Aran, la capital del qual és Bossost. El terme de Salardú, a l'Alt Aran, comprèn la zona de Montgarri, situada a les ribes del Noguera Pallaresa, en la capçalera inicial, i, per tant, en territori geogràficament comprès en el Pallars Sobirà. El terme municipal de Viella traspasa igualment la barrera pirinenca i s'esten fins a la capçalera del Noguera Ribagorçana, quedant dins d'aquesta zona l'Hospital de Viella i la boca Sud del túnel. Pot fer ballar el cap al turista poc coneixedor el que hom assegurí que tan el Noguera Pallaresa com el Ribagorçana neixen a la Vall d'Aran, afirmació ral en quant a qüestions administratives però incerta en les raons geogràfiques.

En quedar reduïda la població autòctona a pocs milers d'habitants és molt natural que quasi tots es coneixin entre ells, per allunyats que siguin els pobles d'un extrem a l'altre de la Vall. Si dieu que coneixeu, l'Anton de Montgarri o a en Josep de Bagergue, tothom sab de qui parreu, ja que és corrent usar el lloc d'origen en substitució del cognom. La gent del país solen ser afables en trac-

tar el visitant i quan veuen que aquest s'interessa per les coses del seu terrer se li ofereixen sense reserves. Solen ser dinàmics i d'intel·ligència desperta. En visitar l'església de Santa Maria d'Artiès hom queda sorprès de veure que li fan de guia uns vaillets de pocs anys que donen les explicacions en l'idioma del visitant i saben contestar precis i sense atabalar-se a les preguntes que se'ls adreça.

Com a punts negatius anotats, la responsabilitat dels quals recau en gent forana, esmentem els estralls arquitectònics que atempten el paisatge típic de la muntanya aranesa. A Viella les edificacions han estat aixecades amb l'avidesa d'encabir-hi un màxim d'estadants sence cap norma ni respecte a l'arquitectura tradicional. Si aixequem la vista en direcció a Gausac us colpeix l'espectacle d'uns enormes i terribles blocs que s'edifiquen a mitja muntanya destroncant completament el paisatge. El complex de la Vaqueira no ofereix tampoc gaire bon efecte, encara que hom ho justifiqui amb el pretexte que els edificis-eixam són construïts amb fins utilitaris i que en aquell punt no hi havia cases antigues que hi contrastessin. No pas massa lluny d'aquell lloc i quasi tocant l'església de Santa Maria de Cap d'Aran, s'estaven excavant grans fonaments que molt em temo seran per a bastir-hi a sobre un altre dels disbarats arquitectònics que anirà sofrint l'Aran.

L'excursionista haurà de consolar-se pensant en el fet que aquesta allau tardarà molt encara a pujar cap al Montardo, al Circ de Colomers o als Besiberris. O potser no?

JOAN VIRELLA

AUTO-VENTA VILLANUEVA

**COMPRA
VENTA
CAMBIO**



FINANCIAMOS TODA CLASE DE VEHICULOS

No solamente comprando obtiene beneficio
sino que después no le dejamos desamparado

Nuestros servicios garantizan su tranquilidad

- Asesoría Jurídica
- Organización de Empresas
- Departamento Gestoría
- Seguros

Oficina Colaboradora: Asesoría Jurídica y Contable

Jardín, 11 - Tel. 893 26 74

Secció Nàutica TIPLAY

Creuer Canaries, 34 - Telèfon 893 29 98 - Vilanova i la Geltrú

ESCOLA SKI

COMPRA - VENDA D'EMRARCACIONS

DISTRIBUIDOR DUCATI

Secció Agrícola TIPLAY

Sant Josep, 10 - Telèfon 893 30 89 - Vilanova i la Geltrú

Taller reparació de motos,
venda de maquinària agrícola,
reparació de maquinària agrícola

Esports TIPLAY

Material esportiu per:

Tenis - Fútbol - Hockei - Basquetbol - Atletisme

Alpinisme - Esquí - Gimnasia

Tenim tot el que necessiteu

VISITEU-NOS A: Rbla. Vidal, 17 - Vilanova i la Geltrú