



agrupació excursionista talaia



FEDERATS A:

- federación catalana de montaña
- federación catalana de esquí
- comité de exploraciones subterráneas de cataluña
- asociación española de camping y caravana

CARRER COMERÇ, 4 - TEL. 8931257 - VILANOVA I LA GELTRU
 CARRER PARELLADES, 62 - (PATRONAT A. C.) - SITGES

CIRCULAR PER ALS SOCIS DESEMBRE 1975

Pau a la terra!

*Pau a la Terra!
 quan sentiu que el cor us parla,
 impetuós,
 dalt les blanques comes,
 i la vostra felicitat sembla escapar-se'n
 vers les valls que domineu.*

*Pau a la Terra!
 mentre caminem amb motxilla a l'esquena,
 amarats,
 pels verds boscos i les eixutes contrades,
 i la vostra esperança obre els ulls
 vers la nova terra que coneixarem.*

*Pau a la Terra!
 Mirem sempre més enllà
 i anem-hi amb fermesa,
 s'ha de fer camí
 i no dreçarà amb la mirada enllà
 i els peus clavats a terra!*

*Pau a la Terra!
 doncs poques més són les còses
 que podem dir,
 pel Nadal,
 a la nostra terra.*

Pau a la Terra!

La Junta
 Directiva
 i de les
 Seccions
 us
 desitjen
 un
 Bon Nadal
 i un
 venturós
 Any 1976

Josep Manel Campillo

XXIX Marxa d'Orientació per Muntanya

El passat 19 d'octubre s'efectuà aquesta tradicional prova de muntanya que anualment organitza el Club Excursionista Pirenaic. Enguany el lloc escollit era un sector situat entre Calaf, Castelltallat i Aguilar de Boixadors, centrat en l'agut cimall on hi ha les despulles del Castell de Boixadors.

La sortida estava situada prop de l'estació de F. C. de Seguers, caseriu de masies esparces pertanyent al municipi de Prats de Rei. Com que aquest poblat no figura en els mapes Catastrals ni en el recentment editat per la Mancomunitat de Diputacions Provincials, els nostres marxadors tingueren una mica de feina a localitzar el lloc. A pesar que estava previst que molts participants es traslladessin en ferrocarril des de Barcelona, pocs foren els que utilitzaren aquest sistema de locomoció.

Un cop iniciada la cursa, els marxadors seguien una ruta per sobre el túnel del F. C. i devallant cap al Torrent de Romagosa anaven fins a la font de Cal Ventura, on hi havia el control A. Des d'aquí es continuava el camí a Can Gironella, en les immediacions de la qual estava marcat el control B i s'iniciava la forta pujada fins al cim del punxegut turó on hi ha el Castell i Església Vella de Boixadors, control C de la cursa. Tant l'Església com el castell són objecte actualment d'obres de restauració i consolidació. Hem vist fotografies de pocs anys enrera i podem notar, comparant amb les que férem, que s'ha fet bona feina apedaçant la Torre de l'Homenatge i alguns murs que amenaçaven ruïna. Des d'aquest punt de guaita pot contemplar-se una excel·lent panoràmica d'aquestes serres situades a cavall de la divisòria de les comarques d'Anoia i Bages, tan poc freqüentades pels excursionistes. Al lluny s'albirava el petit caseriu de la Molsosa.

Se sortia del Castell i davallant pels costers del turó es passava per l'enrunada masia de Can Vallcebre, en les immediacions de la qual hi havia el control D. Per un camí carener es pujava fins al Coll de Trilla, tot passant per sota el Turonet i el control D. Des del Coll s'anava faldejant un serrat fins a fer cap a la Molsosa Vella, control E, on hi ha una capella d'origen romànic ben conservada a pesar dels afegits posteriors, i un malmès cementiri adjunt. La sortida d'aquesta etapa es feia a la immediata Font del Boix, retornant cap al Coll de Trilla i ascendint des d'aquí fins a la carena de la Serra del Pal, on hi havia els controls F i G. Des d'aquesta altura podia veure's un bon panorama, centrat ara pel puig del castell visitat anteriorment.

Ara era qüestió de baixar per a fer camí de retorn, passant per Can Cardona i endinsant-se per la ruta que transcorre paral·lela al Torrent de Boixadors. Sota l'Obaga de Boixadors calia deixar el bon camí carreter i seguir-ne un més erosionat que portava al control I, i poc més enllà a Can Trullàs, antiga masia que conserva vestigis de casa fortificada. Des d'aquí ja era qüestió de baixar per un corriol on es treballava el control J i al cap de poc es feia cap a la masia de Can Cinto, on finia la marxa i es dinava.

Després, per pair, quedà un bon trajecte fins a l'Estació de Seguers on hi havia els cotxes. El dia fou excel·lent, amb un xic de fret al matí que desaparegué en aixecar-se el sol. Hem de felicitar els organitzadors pel seu interès a donar a conèixer uns paratges força interessants i que es poden qualificar d'inèdits.

La classificació dels nostres equips és la següent:

| Clas | N.º | Equip | Punts |
|------|-----|--------------------------|-------|
| 1 | 148 | Ll. Daviu - J. Planas | 7 |
| 11 | 127 | J. Candela - X. Rabat | 16 |
| 12 | 75 | N. Benavent - M. Dalmau | 16 |
| 13 | 71 | R. Martí - P. Planas | 16 |
| 16 | 117 | J. Virella - S. Martí | 17 |
| 22 | 61 | D. Farreras - F. Vila | 20 |
| 37 | 103 | J. M. Campillo - J. Miró | 27 |

Per Entitats, l'A. E. Talaia quedà classificada en 2on lloc amb 39 punts.

XXIX Marxa per Atzimuts

Organitzada pel Club Excursionista de Gràcia, i amb el marc que ofereix la Serra d'Ordal, que és la divisòria entre les comarques del Penedès i el Baix Llobregat, el dia 16 de novembre se celebrà aquesta marxa excursionista.

La sortida s'efectuava en les immediacions del Coll de la Creu d'Ordal i s'anava remuntant un barranc fins a situar-se sota la Torre del Telègraf, antiga construcció d'un temps en què els missatges s'havien de trametre per mitjans visuals. Vorejant pedreres se seguia un camí carener, deixant-lo després per baixar cap al Fondo del Mas Granada. Es remuntava aquest fondal fins al Coll del Portell i des d'aquí s'ascendia fins al cim del Puig d'Agulles a 652 m. màxima altitud d'aquells rodals. El dia s'havia presentat amb el cel cobert i feia un vent força molestós, cosa que feia que no es pogués valorar l'excel·lent vista que pot contemplar-se en altres ocasions des d'aquella altura. Aquest cim, a més, ha estat molt castigat pels incendis dels darrers anys i si bé el carrascle ha tornat a créixer, els troncs calcinats dels pins donen un punt de tristor al paratge.

Se seguia per una carena per a baixar després cap al Clot dels Carsos i passar a frec del Pou dels Crestats i remuntar camí fins al mas de Can Dispanya i a la immediata església de Sant Ponç de Corbera, magnífica obra del romànic molt apreciada pels turistes que, a pesar del dia poc favorable, formaven riuades de visitants. Fugint de l'allau del turisme, els excursionistes seguïen cap a la font de Can Dispanya i d'aquí cap al fondal que ve de la Casa del Lledoner. En un lloc determinat es deixava el llit d'aquest torrent i es remuntava un coster fins a la boca d'un parell d'avencs on anys enrera havia estat extreta sal-de-llop (cristalls de calcita) per a la fabricació de vidre a les indústries de l'Ordal i Vallirana.

Aquí ja hi havia bons camins que circulaven pel Pla de Comes, però al cap de poc es deixava aquest lloc per a davallar cap al Fondo de Sant Ponç i agafar la branxa dita Clot del Cocó. Passada la boca d'un avenc que hi ha a la riba dreta d'aquest fondal, se seguia un corriol ascendent que portava fins a la carena del Serrat Llarga. La vegetació és espessa i força abundosa els cirerers d'arboç amb els fruits madurs. Seguint la carena es feia cap a les ruïnes del Maset de Can Dispanya i des d'aquí es retornava al mateix lloc de sortida.

A. E. Talaia - Sitges

Salut companys!, i bon Nadal per a tothom des de la vila de Sitges.

Tal com us varen informar al butlletí del juny, a Sitges hi vam constituir pel mes de maig una delegació de *La Talaia*, tal com pot fer qualsevol agrupació excursionista arreu del país. Tot va nèixer través l'iniciativa de gent interessada per la muntanya i que teníem ganes d'agrupar-nos i poder fer una cosa coherent, amb certa unitat, per que les nostres aspiracions no restessin mancades d'un ajut moral o material d'altres companys enfront qualsevulga empresa o dificultat muntanyenca, i per què no?, per a intentar la unió del jovent de Sitges, per a donar una alternativa a la qüestió dominical de les discoteques i els bars on nosaltres ens hem vist abocats durant molts anys, i per que el jovent que arriba d'altres indrets trobin un lloc on en germanor i companyerisme puguin adaptar-se a la nova societat que viuràn, i aprenguin, junt amb nosaltres, a estimar cada cop més la terra d'on treuen el substèn.

Bé, tot això no són més que paraules molt boniques, però que no porten a res si no hi afegim una pràctica, unes activitats. Com és lògic, en aquest petit període han estat poques, i considerades per gent més veterana i experimentada, pot ser, com ridícules o insignificants. Doncs bé, per a nosaltres, som orgullosos del poc que hem pogut fer, i que per a nosaltres a estat molt, i per les següents raons: pel poc que sol durar qualsevol activitat que es comenci a la nostra vila, per la favorable acollida que hem tingut per part de diversos sectors del jovent, i per que gent que no havia anat mai al Pirineu hi ha anat, gent que mai havia baixat a un avenc, hi ha baixat, i gent que mai s'havia enfilat per una pared ha escalat. Tot això és un gran assoliment.

Poc a poc ens anem consolidant més i per això comencem a formar en serio les delegacions corresponents del G. E. T. i del G. E. A. M., i últimament la d'esquí, ha! i la més important i fonament de les altres, la de muntanya.

Com que actualment tenim poc material, hem realitzat un acord amb les seccions vilanovines, a fi de que durant un any se'ns pugui facilitar l'accès al material que nosaltres estem pendents d'adquirir.

I això és tot, així resumit, el que nosaltres pensem i el que volem lograr: un centre excursionista sitgetà. Pel qual esperem el vostre ajut que ja ens heu començat a donar generosament. Us estem molt agraïts.

Josep Manel Campillo,
president de delegació

Avenc de l'Esquerrà

El pasado 22 de Marzo, a las 6 de la tarde, emprendimos la marcha hacia Olivella para coger allí el camino que nos llevaría hasta la impresionante boca del Avenc de l'Esquerrà.

De Villanueva hasta Can Grau nos desplazamos en el coche de un amigo, con el cual, antes de separarnos, concretamos que nos recogería en el mismo lugar al día siguiente, evitándonos de esta manera una larga caminata.

Una vez con las mochilas en nuestras espaldas, emprendimos la marcha hacia nuestro objetivo, el cual se encontraba a una media hora de camino por la "dresera" que desde aquí se dirige a la boca de la cavidad. Una vez en ella vimos cómo unos compañeros de un Grupo de Barcelona, habían equipado el primer pozo, pero debido a que no conocían la sima más que por la topografía, nos permitieron ser los primeros en penetrar hacia el interior de la Vía Rat-penat. Para efectuar el primer descenso, utilizamos la cuerda por ellos instalada.

Después de ir descolgando el material, pozo por pozo y sala tras sala, llegamos a la galería "formatge", donde se abre un pequeño y angosto pozo que va a parar a la "platja", llamada así porque en el punto donde caen las cuerdas, existe un gran charco formado por las periódicas inundaciones que sufre la cavidad, las cuales en este punto dejan una gran cantidad de gravas, tomando el aspecto de una pequeña playa.

Y aquí fue donde empezó la otra parte de nuestro propósito, y éste era el de atravesar el estrechísimo paso de enlace entre la "platja" y el pozo Rafael Pasant, llamado Talón de Aquiles.

Y digo que es la otra parte de nuestro propósito, porque íbamos a ver si podríamos atravesar este difícil paso, que el GET, a pesar de sus numerosos descensos a esta Vía, sólo en una o dos ocasiones, habían logrado superar. Así fue que me despojé de todo mi equipo personal, y con la luz que me proporcionaba el carburero de mi compañero Mingo, me introduje en el angosto paso, lleno de dificultad. Tras un buen rato de constantes movimientos y después de haber modificado mi posición inicial unas cuantas veces, empecé a ir cayendo hacia abajo por mi propio peso, llegando a veces a tener que vaciar mis pulmones para poder avanzar un poco más.

Y así, después de haber palpado aquella fisura con todo mi cuerpo, pude llegar a una pequeña repisa situada justamente debajo, desde donde instalé la cuerda para el descenso del siguiente pozo. Fue entonces cuando mi compañero se dispuso a bajar, pero después de hacer mil y una filigrana, decidió no perder más tiempo, quedándose en este punto a fin de no permanecer en el interior de la cavidad muchas horas.

Entonces me dispuse a bajar en solitario hasta el fondo de aquel pozo, el cual conducía al inicio de una larguísima galería de un metro de anchura por unos cinco de altura aproximadamente, llamada "dels meandres" al final de la cual se encontraba la Sala GES, donde habían dos libros de registro y una placa de madera en la que grabada con fuego estaba indicada la cota máxima de la cavidad: —206 metros.

Tras reunirme de nuevo con mi compañero, el cual me felicitó por haberlo conseguido, y después de comer unos frutos secos, emprendimos el ascenso llenos de alegría y «barro».

FEDERICO LINARES

ALAM-KUH 75

EXPEDICIO VILANOVA A L'IRAN

Domingo, 18 de Mayo de 1975. Después de varios meses de preparativos, de ilusiones, de solucionar mil y un problemas, llega el día soñado. Las despedidas de los amigos, de los compañeros de la "Talaia", la puesta en marcha del motor y el inicio de nuestra gran aventura. Enfilamos las Costas de Garraf y empezamos a recorrer los casi 7.000 Km. que nos separan de nuestro destino.

Llegamos a Barcelona e instantáneamente el primer contratiempo. Fallo en la parte eléctrica del motor. Es domingo y por tal motivo todos los talleres de reparación están cerrados; para colmo de males, mañana también es festivo, por lo que nos vemos obligados a demorar nuestra salida dos días más. Transcurrido este inesperado compás de espera, y tras solucionar la avería, nos ponemos nuevamente en marcha.

Queremos recuperar el tiempo perdido y a toda velocidad enfilamos la autopista que nos conduce a la frontera francesa. Perpignan, Montpellier, Aix-en-Provence, pasan ante nuestros ojos sin detenernos. A la una de la madrugada hacemos por fin un alto, en un aparcamiento de la «autopista del sol», a 120 Km. de la frontera italiana.

Diana a las 8 de la mañana; aseo personal, desayuno y de nuevo en marcha. Cannes, Niza, Montecarlo y cruce de la frontera italiana por Ventimiglia. A partir de este punto, circulamos por la maravillosa obra de ingeniería que es esta "autostrada", constante sucesión de túneles y viaductos que paralelamente a la Riviera italiana nos conduce hasta Génova.

El tiempo se pone feo, por lo que paramos a comer antes de que se nos venga encima el aguacero. Efectivamente, apenas hemos terminado, una espesa cortina de agua nos acompañará por todo nuestro recorrido por tierras italianas. Cruzamos Pádova, y aproximadamente sobre las cuatro de la madrugada, llegamos a Venecia.

Sigue la lluvia, por lo que nos acomodamos como buenamente podemos en el interior de la furgoneta y nos disponemos a dormir un rato.

Tras tres escasas horas de descanso, se pone de nuevo el motor en marcha y al poco rato cruzamos Trieste, rumbo ya a la frontera yugoeslava. Sobre las diez de la mañana llegamos a ésta; trámites, visados, cambio de moneda, y ya con todos los papeles en regla, decidimos parar para almorzar. Empezamos un jamón que llevamos con el firme propósito de que nos tiene que durar hasta el viaje de vuelta; ¡no llegó ni a Teherán!

Cruzamos el país en apenas día y medio por unas carreteras en "casi" buen estado, cruzando por unos paisajes llenos de verdor y vegetación. Grandes bosques dedicados a la extracción de maderas, bordean durante kilómetros y kilómetros nuestra ruta. Las escasas ciudades de importancia van quedando atrás: Lubjana, Zagreb, Belgrado, y lentamente nos vamos acercando a la frontera búlgara. Una vez aquí, los trámites aduaneros son más lentos y complicados; 1.000 pesetas de derechos de visado por persona y 2.000 por el vehículo. Sin comentarios. 40 Km. nos separan de la capital del país, Sofía. Cuan-

do llegamos es ya de noche. La iluminación pública deja mucho que desear y la rotulación de carreteras, brilla por su ausencia, por lo que después de dar varias vueltas para encontrar la salida hacia la frontera turca, infructuosamente, decidimos buscar un camping para pasar la noche y por la mañana continuar nuestro camino.

A la mañana siguiente, y tras siete horas de conducción, entramos en Turquía bajo un sol que parte las piedras. Al cabo de un rato, y en las afueras de Edirne, paramos para fotografiar los minaretes de la primera mezquita que encontramos. Se aprecia un cambio radical entre esta gente y la europea. Son amables en exceso, casi podríamos decir empalagosos; te rodean apenas has puesto un pie en el suelo, ofreciéndote mil y una cosa. Realmente esto lo hacen por sacar dinero; lástima que con nosotros no harán mucha carrera.

La carretera va descendiendo lentamente, hasta que al anochecer, circulamos por la orilla del Mar de Mármara.

De madrugada entramos en Estambul. Catalogar de maravillosa esta ciudad, sería pecar de modestia. Para poder admirarla en su conjunto, se precisan varias semanas, y nosotros simplemente la cruzamos, pues nuestro objetivo es otro bien distinto. Con todo, damos una rápida vuelta a la ciudad en medio de un barullo inmenso de gentes de los cinco continentes. Sus mil y una mezquitas, entre las que destacan los minaretes de Santa Sofía, el Palacio de Topkapi, la Mezquita Azul, el Puente Gálata, que cruza por encima del Cuerno de Oro, adentrándose en el barrio antiguo, y tantas y tantas maravillas que serían largas de enumerar.

Damos marcha atrás y nos dirigimos hacia el puente colgante que cruza por encima del Bósforo uniendo Europa y Asia. Nos vemos ya más cerca de nuestro destino, aunque nos costaría cuatro largas jornadas el cruzar Turquía. La carretera que conduce a Ankara es buena, pero la temperatura es muy alta, por lo que nos impide apretar el acelerador. Con todo, de cuando en cuando nos vemos obligados a parar, pues el agua del radiador entra en ebullición con relativa frecuencia.

El lunes 26, por la mañana, cruzamos Ankara y enfilamos la carretera a Sivas. El llamar carretera a una sucesión de tramos asfaltados, de pistas de tierra, de baches y socavones, es ser optimista en exceso. Los pinchazos se repiten y la operación del cambio de ruedas nos es ya familiar.

En Sivas paramos para que nos revisen la furgoneta, pues oímos un extraño ruido en la tracción delantera, que nos preocupa. Tras desmontarla, descubrimos el eje delantero a punto de partirse. Parada obligatoria de varias horas, mientras nos la reparan, lo que aprovechamos para estirar un poco las piernas. Rápida visita a la ciudad, y a la una del mediodía de nuevo en marcha. Pasamos por el enclave militar de Erzurum e iniciamos la lenta subida al puerto de montaña de Tahir a 2.475 metros. Descendemos rápidamente hasta Agri, a 132 Km. de la frontera iraní. La carretera, a partir de este punto es una constante sucesión de baches, o mejor dicho, socavones, que nos obligan a ir a una marcha lentísima. Ya cerca de la frontera, aparece ante nosotros el bíblico Monte Ararat, de 5.165 metros de altitud. Delante mismo de los edificios aduaneros, decidimos parar a dormir, ya que la cola de vehículos que esperan es larga y creemos tener bien merecido un buen descanso.

A las 6 de la mañana volvemos a ponernos en la cola de camiones y hasta las 12 y media del mediodía no conseguimos entrar en el Irán. En el lapsus de tiempo entre estas dos horas nos vemos obligados a rellenar una serie in-

terminables impresos y de seguir tantos trámites burocráticos que acabarían con la paciencia del más pintado.

Menos mal que la entrada al país tuvo sus compensaciones. La carretera está en perfecto estado y el carburante nos cuesta 2 pesetas el litro. A 15 Km. Maku; reparación de un pinchazo y cambio de dinamo pues tenía un cojinete roto. Más adelante Zajan y Tabriz, uno de los principales centros de fabricación de las famosas alfombras persas.

Por fin, y después de 10 días interminables, llegamos a Teherán. La entrada en la capital es algo apoteósica. Coches por la derecha, coches por la izquierda; en resumen, cada cual hace lo que le da la gana.

Buscamos el único camping existente, y después de dar mil vueltas lo encontramos. Pasamos la noche, y por la mañana, después de adecentarnos un poco, pues buena falta nos hacía, nos encaminamos a la Embajada Española, para hacer entrega al titular de la misma, de una medalla conmemorativa del 700 Aniversario de la Carta Poble de nuestra ciudad. Nos ponen cuarenta tamponazos y firmas en los pasaportes, y después nos recibe el Embajador en su despacho. Esta entrevista nos causó muy buena impresión, pues aparte de interesarse por todos nuestros proyectos, nos ofreció su ayuda en cualquier contratiempo que pudiésemos tener.

Compramos cuatro cosas que nos hacen falta y enfilamos la carretera que nos llevará a Rodbarac, punto base de nuestra expedición.

Nuestra estancia en esta pequeña aldea de montaña fue casi una cura de reposo después del largo y fatigoso viaje que acabamos de realizar. Estuvimos alojados en la casa del guía de la región, Safar Alí Naghavi, el cual se deshizo en atenciones para con nosotros. Pasamos el día preparando el material de montaña y los alimentos de altura que precisaremos en nuestra etapa alpinística, pues mañana a primera hora partiremos hacia el Refugio Searchal.

Después de comer, nos damos una vuelta por el pueblo, aunque el tiempo no acompaña a pasear. No para de lloviznar, y una espesa niebla lo cubre todo. Vemos una serie de telares donde fabrican las famosas alfombras. Son las jóvenes las encargadas de esta tarea que realizan con una destreza y agilidad pasmosa.

El lunes, día 2 de Junio salimos de Rodbarac rumbo al refugio Serchal, de 3.700 m. de altitud. La carga más pesada como es el material, alimentos, etc, iba a lomos de caballerías, y nosotros, en nuestras mochilas, transportábamos los objetos más delimitados, como la mayoría de prendas de abrigo, que aunque de mucho bulto, son de peso reducido. La marcha es de unas ocho horas, siendo la primera parte del recorrido bastante suave, pero a partir aproximadamente de la mitad, el camino se empina volviéndose cada vez más dificultoso. Una espesa niebla nos rodea a partir de los 3.000 m. de altura, y ya no nos abandonará hasta llegar al refugio. La nieve llega a aparecer en ocasiones y forma verdaderos "couloirs".

Llegamos al refugio de Serchal sobre las siete de la tarde, y allí nos encontramos con los componentes de una expedición alemana y otra austríaca.

Cuando despertamos por la mañana los alemanes ya se habían marchado, pues según parece el tiempo fue malo y decidieron abandonar.

Pasamos todo el día en el refugio charlando con nuestros compañeros austríacos, los cuales en días anteriores habían intentado la cara Sur del Alam-Kuh, pero la constante tormenta les hizo desistir en su intento. A últimas horas de la tarde parece que las nubes empiezan a disiparse y por primera vez



d'esquerra a dreta: Siyah-Sang, Alam-Kuh i Tacht-e-Soleiman

contemplamos la cara norte del Alam-Kuh que aparece cubierta de nieve en todas sus cornisas y repisas. No es que sea fácil, pero los augurios de buen tiempo nos levanta el ánimo que hasta entonces había estado bastante decaído.

Por la mañana del día 4 emprendemos la marcha hacia la pared con todo el material necesario para la escalada y el equipamiento de un campamento de altura para dos personas en caso de necesidad. La aproximación es fuerte debido a la gran cantidad de nieve caída los días pasados, lo que hace que la marcha sea muy lenta. Tras cinco horas de camino llegamos al pie de la rimaya del Glaciar de Patahkt que nos separa de la Pared. Se equipa la cordada formada por Lluís Soler y Toni Pérez, que son los que intentaron vencer la famosa Pered Norte. El tiempo se ve bueno y aunque las condiciones de la roca no se ven muy buenas, emprenden el ascenso. Las primeras tiradas de cuerda están completamente tapadas por la gran cantidad de nieve acumulada en días anteriores, lo que no permite prácticamente ningún tipo de seguro, lo que reduce la rapidez de la cordada. Cuando ya se encuentran en roca, el cielo empieza a cerrarse y en menos de una hora se desencadena una tormenta. Con la esperanza de que el día siguiente el tiempo cambie, se decide montar un vivac en el que pasar la noche. Por el contrario, la tormenta en vez de amainar parece que quiere aumentar.

Transcurre toda la noche en medio de una fuerte ventisca que choca contra los 700 m. de pared que encuentra delante, arremolinando la nieve que no cesa de caer. Por la mañana, los tres componentes restantes de la expedición se acercan hasta el pie de la pared y a veces consiguen comunicarse con los dos compañeros colgados en el vivac. Nadie quiere pronunciar la palabra abandono, pero la evidencia puede más y el buen sentido común nos decide bajar.

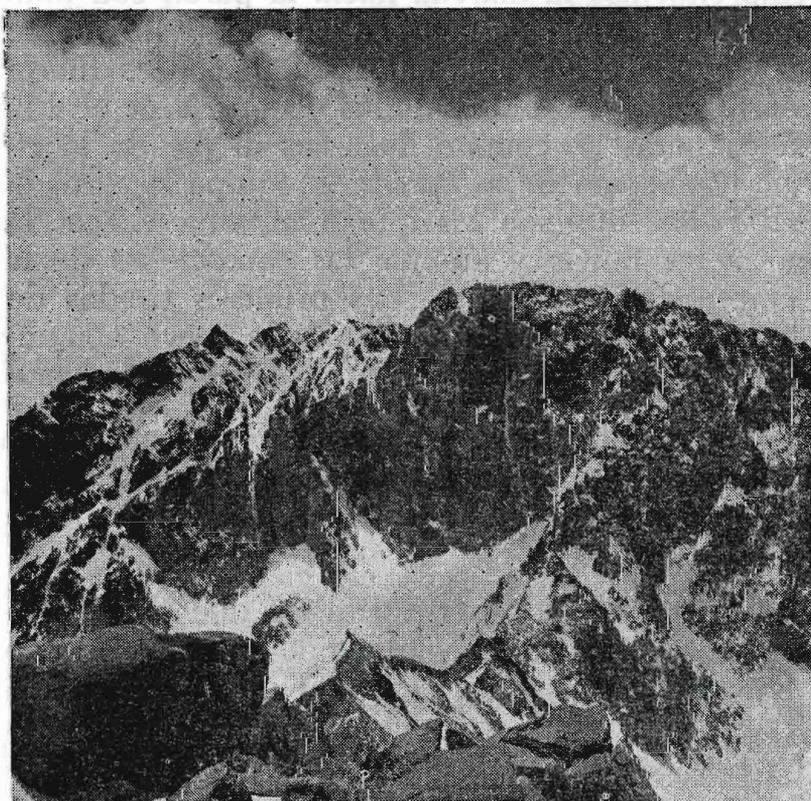
Las dos últimas cuerdas del descenso quedan atoradas en la roca y las abandonamos tras varios intentos por recuperarlas.

A última hora de la tarde llegamos al refugio, y tras tomar un poco de comida caliente nos acostamos sin hacer apenas ningún comentario, pues esta primera derrota nos ha bajado la moral.

Al día siguiente, con los ánimos mucho más sosegados, las cosas se ven de muy diferente manera. Tras sopesar las posibilidades en pro y en contra de la conquista de la pared norte, y en vista de que el tiempo es completamente inseguro, decidimos realizar algunas actividades que para su consecución no requieran más de dos días de tiempo.

Decidimos pasar el resto del día en reposo, y a la madrugada del sábado, día 7, emprendemos la marcha de aproximación hacia el Siyah-Sang, de 4.550 m. de altitud, del cual nos ha llamado la atención su "Couloir" Este. Tras las bajas temperaturas de la noche anterior, la nieve se encuentra cubierta por una gruesa capa de hielo, lo que nos ayuda bastante al impedir que nos hundamos en ella. La ascensión del "Couloir" se hace extremadamente peligrosa por la constante caída de piedras y trozos de hielo que se desprenden de las paredes laterales. Lo que en un principio era un cielo completamente despejado, empieza a convertirse en un hervidero de nubes que no presagian nada bueno.

Cerca ya de conseguir nuestro objetivo, nos cubre la niebla, pero cuando la tormenta empieza a desencadenarse, ya hemos conseguido nuestro objetivo, y vamos de regreso hacia el refugio. Es esta nuestra primera victoria, y nos levanta los ánimos para la consecución de nuevos objetivos, pero tras hacer números, vemos que si queremos regresar con un mínimo de margen monetario, tenemos que restringir nuestra estancia hasta un máximo de dos días menos.



La Paret N. de l'Alam-Kuh
desde el cim del
Tacht-e-Soleiman

El domingo, día 8, decidimos jugárnoslo todo a una carta y emprendemos la marcha de madrugada hacia el Takht-e-Soleiman, de 4.750 m. de altitud, el cual pensamos conquistar por su "Couloir" Norte. Como en días anteriores, el tiempo es bueno, pero sabemos por experiencia que no significa que tenga que durar. Ascendemos por la pendiente de hielo con la máxima rapidez posible para aprovechar los rayos de sol, pero como de costumbre, sobre las diez de la mañana vislumbramos unas pequeñas nubes en la cima, que al poco tiempo se convierten en una espesa niebla que nos cubre por completo. Estamos ya a unos 300 m. de la cima y continuamos, a pesar de las fuertes rachas de viento que se han levantado. Por fin a las once y media aproximadamente, pisamos la cumbre. Parece que ahora el tiempo se arregla y se abre un claro en las nubes y conseguimos ver el sol. Estamos contentos, y después de las dificultades vencidas, y tras descansar brevemente, iniciamos el descenso.

La mañana del lunes día 9, la empleamos en embalar de nuevo todo el material en las cajas, pues al mediodía esperamos las caballerías que lo llevarán hasta Rodbarac, donde tenemos instalado nuestro centro de operaciones.

Descendemos rápidamente a Rodbarac donde nos espera el descanso que tenemos bien merecido. Después de cenar empezamos a estudiar el regreso, y como la parte financiera no está muy fuerte, decidimos iniciarlo mañana mismo. Firmamos todos en una bandera catalana, y junto con la de nuestra ciudad y la de la Talaia, las entregamos al Guía. Al momento las cuelga en la pared, al lado de los muchos recuerdos que de anteriores expediciones tiene.

Paramos en Teherán un par de días, recorriendo sus calles y sus bazares; nos despedimos del Embajador español y antes de tomar la ruta de regreso, desde la oficina central de Telégrafos enviamos el siguiente telegrama, resumen escueto de nuestra expedición.

"Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú. Barcelona España"

"Pared Norte Alam-kuh abandonada por mal tiempo. Conseguido "Couloir" Este del Siyah Sang (4.550 m.) y "Couloir" Norte del Tacht-e-Soleiman (4.550 m.).

Todos bien de salud. Regresamos".

"Teheran, 11 de Junio de 1975".

MINGO VEDO

Componentes de la Expedición

Lluís Soler Llambrich

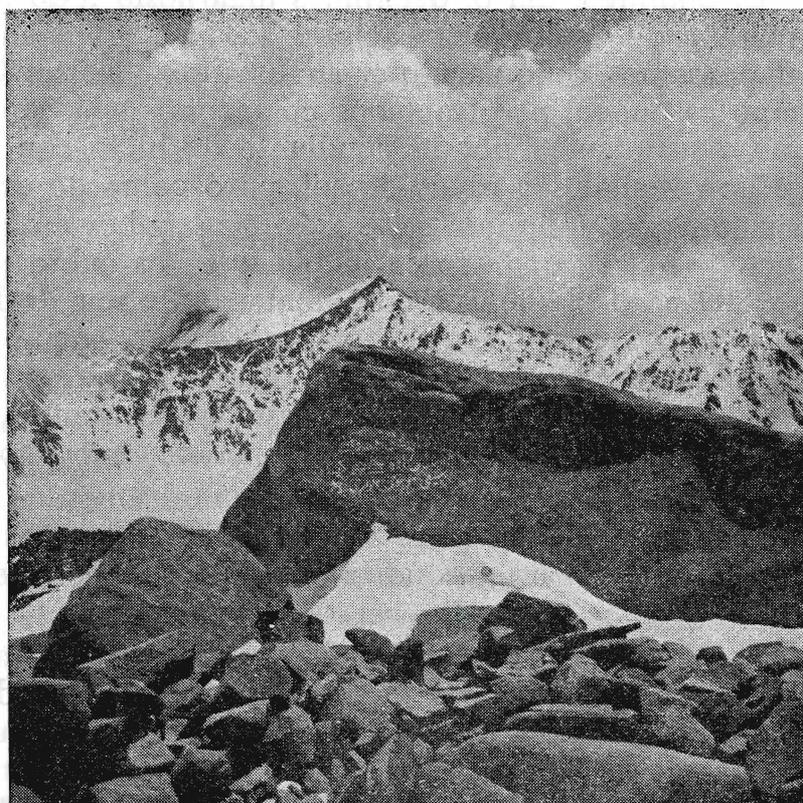
Domingo Vedo Fernández

Toni Pérez García

Ramón Capdet Montesinos

Daniel Vergés Costa

Panorámica desde el cim
de Tacht-e-Soleiman



Averías durante el viaje

| | |
|----------------------|----|
| Pinchazos | 11 |
| Cambio Palier | 2 |
| Llantas rotas | 2 |
| Rotura bomba gas-oil | 1 |
| Palanca de cambio | 1 |
| Rotura dinamo | 1 |

Presupuesto general

| | | |
|-------------------------|---------|-------|
| Transporte | 240.000 | Ptas. |
| Equipo personal | 94.000 | " |
| Material de escalada | 117.700 | " |
| Material de Campo | 55.000 | " |
| Mapas, Seguros, Visados | 50.700 | " |
| Manutención | 40.000 | " |
| Fotografía | 67.000 | " |
| Imprevistos | 30.000 | " |

Presupuesto total 694.400 Ptas.

Transporte

Vehículo: Furgoneta JEEP Viasa
Gas-oil consumido: 1.215 litros
Km. recorridos: 12.580
Kg. transportados: 668

Colaboraciones que han hecho posible la Expedición Alam-kuh 75

Excelentísima Diputación de Barcelona
Excelentísimo Ayuntamiento de Villanueva y Geltrú
Agrupació Excursionista Talaia
Caja de Ahorros del Penedés
Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros
Productos Nestlé, S. A.
Calcetines Cóndor
Biblioteca-Museo Balaguer
Productos Kiwi

NOTICIARI

ASSEMBLEA GENERAL DE LA FEDERACIO CATALANA DE MUNTANYISME

A la ciutat de Badalona, el passat 26 d'octubre fou celebrada l'Assamblea General d'Entitats pentanyents a la Federació Catalana de Muntanyisme. L'Assamblea va començar guardant un minut de silenci, pels dotze muntanyencs morts enguany en accident de muntanya. Fou una crida a tots els presidents per extremar la prudència i la seguretat, donat l'alarmant increment dels accidents mortals. El capítol més interessant va ésser l'exposició de les activitats portades a cap pels diversos Comitès que constitueixen les eines de treball de la nostra Federació. La part econòmica, molt ben portada per la Junta Federativa, fou aprovada sense dificultats. Les propostes presentades tant pels Clubs, com per la Junta Federativa quedaren resolts a satisfacció de la majoria. Closa la reunió, en acabat de dinar es va visitar la Paret Artificial d'Escalada (Rocodrom) al I.N.E.F. d'Esplugas de Llobregat.

CONFERENCIA ALAM-KUH 75

Encara que no es van poder repartir programes als socis, degut a l'imponderable retard de la seva confecció, es celebrà a la Sala d'Actes de la Biblioteca Víctor Balaguer, el passat 7 de novembre, la conferència il·lustrada amb diapositives de l'Expedició Vilanova a les muntanyes de l'Iran que es va presentar sota el títol d'ALAM-KUH 75. Amb la sala plena de gom a gom d'un públic constituït quasi tot per jovent, escoltà amb interès les innumerables vicissituds viscudes en el transcurs de l'expedició, que foren comentades amb encert per en Domènec Vedo. El públic assistent premià els comentaris amb grans aplaudiments.

CURSET DE MONITORS DE JOVENT

En col·laboració amb el Comitè de Jovent de la F. C. M. i conjuntament amb les Entitats comarcals de Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès, Sitges, el Vendrell i Gelida, s'estan organitzant uns Cursets per a Monitors de Jovent per poder orientar la jovenalla que comença com incipient excursionista. Per més informació podeu adreçar-vos a la Secció de Muntanya de la nostra Entitat.

CENTENARI DE L'EXCURSIONISME CATALA

Durant l'any 1976 seran celebrats en tot l'àmbit excursionista rellevants actes amb motiu de la fundació del Centre Excursionista de Catalunya, que a la vegada vol dir que l'Excursionisme compleix cent anys com a fet històric, ja que aquesta fou la primera entitat a constituir-se. La Talaia vol contribuir en aquest Centenari i presentarà a l'Assamblea el projecte de realitzar una Setmana de Muntanya a Vilanova, amb projeccions, conferències, exposicions, així com segurament el revifar la Festa de l'Arbre, celebració adient als principis excursionistes. Qualsevol notícia o bé qualsevol projecte relacionat amb aquest Centenari, serà comunicat a través d'aquest Butlletí.

SUBSCRIPCIO

La nostra entitat, conscient de la importància de la propera edició del nou diari català AVUI, ha adquirit un compte de participació, fent-se'n a la vegada subscriptora. Esperem que en plaç breu el tindrem a la vostra disposició en el Local Social.

BIBLIOTECA

Pels afeccionats a l'escalada cal fer esment que ha ingressat a la Biblioteca el tercer tom del llibre "Roques i Agulles de Montserrat", dedicat a la regió de Tabor (Cavall Bernat).

Creiem necessari resaltar que entre els interessants itineraris d'escalada, hi està inclosa la via G.E.A.M. o més coneguda per Via dels Vilanovins a la Paret dels Diables (Serrat de les Onze) realitzada pels escaladors de la nostra Entitat.

Tanmateix cal de nou agrair al Monjo de Montserrat, Josep M.^a Armesto, la seva deferència envers nosaltres, en enviar-nos desinteressadament el llibre esmentat.

GRUP ESCALADA I ALTA MUNTANYA

Resum d'activitats:

- Octubre
- 5 Ascensió a la paret de la Talaia, via Vecha
 - 12 1.^a local a la via Maños de la «Prenyada» (Montserrat)
 - 12 1.^a ascensió femenina, via Vecha, paret Talaia
 - 5 7.^a ascensió local a la via Anglada-Genís (Paret Nort Pedraforca)
 - 12 2.^a ascensió local a la via Picas-Santos, de la Miranda de St. Jaume (Montserrat).
 - 19 Ascensió a la via CER, del Castell d'Aramprunyà (Bruguès).
 - 21 Ascensió via del Curset i via Vedo Barberà (Penyes de can Marcet).
 - 22 Ascensió a la via «Diedre» (Penyes can Marcet).
 - 26 Ascensió a la via Estasen (Pedraforca).
 - 26 Ascensió a la via del Sant (Penyes de can Marcet).
- Novembre
- 2 Ascensió via CADE Terradets (Montsec D'ares).
 - 2 Ascensió, a la via «Ribes-Vidal», Roca Regina (Montsec d'ares).
 - 9 Ascensió a la via «Torres-Ibarra», de la Momieta (Montserrat).
 - 9 Ascensió a la via normal del Cavall Bernat (Montserrat).
 - 17 Ascensió a la via sostre de St. Dimas (Montserrat).
 - 22 Ascensió a la via Jofre, Degotalls (Montserrat).

Per acord de tots els assistents a la reunió del 6 de novembre, les reunions del G. E. A. M., començaran a les 20,30. Recordem que tot membre del G. E. A. M. que desitgi llogar material ha de posar fulla de sortida i presentar-se el dijous a la reunió.

AUTO-VENTA VILLANUEVA

**COMPRA
VENTA
CAMBIO**



**FINANCIAMOS TODA CLASE
DE VEHICULOS**

No solamente comprando se obtiene beneficio,
sino que después no le dejamos desamparado

Nuestros servicios garantizan su tranquilidad

- Asesoría Jurídica
- Organización de Empresas
- Departamento Gestoría
- Seguros

**OFICINA COLABORADORA: ASESORIA JURIDICA
Y CONTABLE**

JARDIN, 11 - TEL. 893 26 74

Secció Nàutica **TIPLAY**

Creuer Canàries, 34 - Telèfon 893 29 98 - Vilanova i la Geltrú

ESCOLA SKI
COMPRA VENDA D'EMBARCACIONS
DISTRIBUIDOR DUCATI

Secció Agrícola **TIPLAY**

Sant Josep, 10 - Telèfon 893 30 89 - Vilanova i la Geltrú

TALLER DE REPARACIO DE MOTOS
VENDA DE MAQUINARIA AGRICOLA
REPARACIO DE MAQUINARIA AGRICOLA

Esports **TIPLAY**

Material esportiu per:

TENIS - FUTBOL - HOCKEY - BASQUETBOL
ATLETISME - ALPINISME - ESQUI - GIMNASIA

TENIM TOT EL QUE NECESSITEU

VISITEU-NOS A: Rambla Vidal, 17 - Vilanova i la Geltrú

