



ENTORN MUNTANYENC DE RODA DE BARÀ (TARRAGONÈS)



Data: diumenge 19 de DESEMBRE de 2010

Hora de sortida: 8,45 h del matí

Desplaçament: Cotxes Particulars/Possibilitat tren.

Lloc de sortida: Plaça de l'Estació de Vilanova i la Geltrú

Coordinadors de la sortida: Pere Ferrer, Cristina Forgas. Telèfons de contacte: Pere (616 52 92 26)

Horaris previstos:

08.45 h Sortida amb cotxes particulars des de Vilanova
 09.20 h Arribada a Roda (Nucli antic). Aparcament / Plaça del Mercat
 09.25 h Inici de l'excursió
 13.25 h Fi de l'excursió.

Com arribar-hi:

Ens dirigirem cap al nucli antic de Roda. El trajecte es pot fer amb cotxe o amb tren.
 (Atenció, anem al nucli antic, lluny de la platja i de l'estació de trens de la platja.)

Amb cotxe:

Des de l'estació de Vilanova prendrem la carretera nova fins a Cubelles. Allà entrarem a l'autopista direcció el Vendrell (pagarem peatge 1,74 €). Deixarem l'autopista per la sortida Vendrell, Comarruga, Roda de Barà (sortida núm. 2) per incorporar-nos a la nacional 340, direcció Roda de Barà, Torredembarra, Tarragona. Passem l'Arc de Barà, i no deixem la nacional 340 fins que trobem una rotonda on girarem direcció Roda de Barà, Bonastre (TV 2041).

Travessarem l'autopista AP-7 per un pont i a les vistes de Roda de Barà, a la primera rotonda, seguirem la indicació de *Roda Centre*. En una segona rotonda seguirem la indicació *Mercat 200 m*.

Situat a l'alçada del carrer Marinada 16 hi ha l'aparcament municipal (també mercat els dissabtes) on deixarem els cotxes.

Amb tren:

Línea Barcelona-La Plana-Picamoixons-Lleida (Atenció, no és la línia de la costa).

L'estació on cal baixar és Roda de Mar (no s'ha de confondre amb l'estació de la línia de la costa). L'estació de Roda de Mar és un baixador. Del baixador a la plaça del mercat/aparcament hi ha uns 8-12 minuts caminant.

Els horaris de tren no s'adeqüen gaire a una excursió de mig matí.

En tot cas, sembla que el primer tren i únic al matí de Vilanova a Roda és:

15151 REGIONAL	Sortida de Vilanova 07.44	Arribada a Roda de Mar 08.14	30 min
--------------------------------	---------------------------	------------------------------	--------

I sembla que per tornar es pot fer amb:

15504 REGIONAL	Sortida baixador Roda de Mar 14.49	Arribada Sant Vicenç de Calders 14.55	6 min
--------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	-------

15500 REGIONAL	Sortida baixador Roda de Mar 17.30	Arribada a Sant Vicenç de Calders 17.36	6 min
--------------------------------	------------------------------------	---	-------

Nota. De sant Sant Vicenç a Vilanova la freqüència de rodalies és més àmplia.

ATENCIÓ: L'organització adverteix que aquests horaris no estan confirmats ni validats. Per tant, qui vulgui venir amb tren ha de contrastar i confirmar aquests horaris a Renfe.

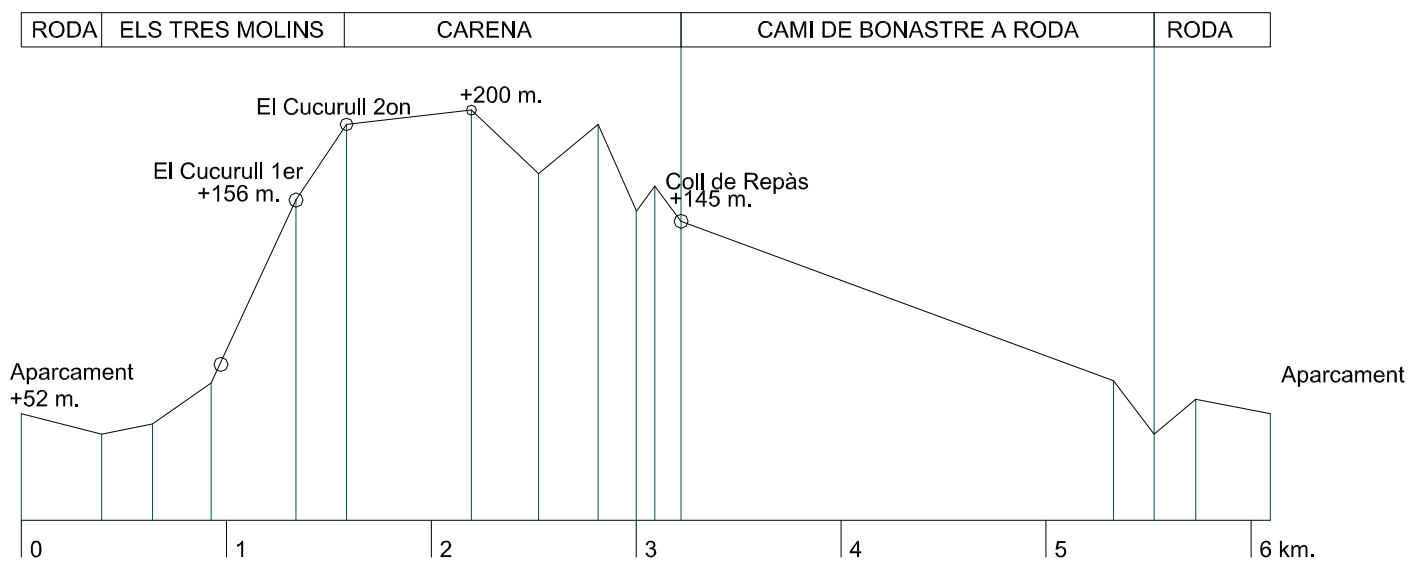
Esquema de l'itinerari

Plaça del Mercat/Aparcament - Camí del Horts - Muntanya dels Molins - Coll de Repàs - Pont del TGV - Església de Roda i Estació - Plaça del Mercat/Aparcament.

Longitud: 6,095 km. **Horari:** 3 - 4 h. aprox. **Desnivell:** 168 m.

Observacions:

- Només hi ha un itinerari per a tothom.
- Del quilòmetre 1 al 2 es produeix l'ascensió i desnivell màxim. Això pot crear alguna dificultat als menors de 6 anys.
- Considerant que el desplaçament en cotxe es de curta durada, no s'ha previst esmorzar a l'inici de l'excursió.
- Proposem aturar-nos per menjar, refer-nos i esperar el grup al capdamunt de la pujada.
- S'adjunta perfil de l'excursió per administrar bé les forces.



Material necessari (què cal portar)

Menjar: Cal portar coses per picar a les parades.

Aigua: No hi ha aigua durant tot l'itinerari. Cal portar aigua.

Roba d'abric: A meitats de desembre segurament farà fred i humitat. Convé portar roba d'abric i un impermeable segons la previsió.

Calçat adequat: Botes de muntanya per evitar refredaments i torçades de peu.

Dificultats que hi pot haver:

Cal vigilar en punts concrets (zona dels molins, dipòsit d'aigua i en alguns llocs de la carena) amb desnivells pronunciats a banda i banda del corriol).

DESCRIPCIÓ DE L'ITINERARI:

Amb de la descripció de la ruta 2 a la web municipal de Roda i observacions personals.

Ens trobarem tots a l'aparcament i des d'allà, passant pel carrers de la població, ens acostarem a la font on hi havien els antics safareigs.

Per unes escales a ran de font, prendrem un camí que segueix una sèquia ben conservada. Seguim la sèquia per entre parets que delimiten els horts. Passem per sota el pont de la via del ferrocarril Barcelona-Valls-Lleida, i encara

per horts anem fins a trobar un dipòsit d'aigua amb la seva sèquia que l'alimenta.

No gaire lluny i al costat de la casa dels Molins, prendrem un corriol pujador que ens portarà fins al dipòsit d'aigua de Roda. Allí mateix, trobem restes dels antics molins. Els molins van ser construïts al final del segle XVIII de forma esglaonada al vessant de la muntanya. Eren molins hidràulics, l'aigua dels quals es portava de Bonastre a través d'una sèquia que travessava un túnel excavat a la roca del coll de Repàs. Es conserven les basses en molt bon estat i l'obrador del molí de baix. Els obradors dels molins superiors estan excavats en part a la roca, però actualment es troben en runes.

Seguirem pujant amb la vista fixada en el primer cucurull, on descansarem, gaudirem de la vista i prendrem forces, ja que falta ben poquet per assolir la cota màxima de l'excursió. El Cucurull és una torre rodona construïda de pedres sense treballar de diferents mesures i unides per morter de calç. Es conserva part de la base i del primer pis. No queden restes de la porta de l'entrada que havia d'estar a la base. És possible que tingués un segon pis i una terrassa fins a arribar als 10 metres d'alçada. Va ser construïda a mitjans del segle XI.

Després del descans, seguim pujant fins al segon cucurull. Continuarem ascendint per la carena en direcció a la muntanya del Florençó. Caminem ara ja per la carena, pujant i baixant suaument, fins a trobar una senyalització que ens indica la cova del Bon Joan i l'avenc del Florençó. Totes dues estan a uns deu minuts de la senyalització i que deixem per a una altra visita.

Coronem la muntanya del Florençó d'on es poden tenir unes vistes magnífiques, i avancem per la carena. Aviat veurem Bonastre i per sota nostre l'impressionant recorregut del Tren d'Alta Velocitat. Anem seguint el corriol i després d'algun petit turó arribem al camí antic de Roda a Bonastre. Estem a la meitat del camí aproximadament i comencem el descens fins a Roda.

Camps conreats i també d'abandonats, algunes construccions i les infraestructures ferroviàries configuren el paisatge de la vall.

De mica en mica ens anirem acostant a Roda. Passarem pels carrerons del poble fins que arribem davant de l'església. D'allà anirem cap al baixador del ferrocarril i travessarem un dels torrents de la vila per arribar finalment al centre del poble i dirigir-nos fins a l'aparcament.

ACTIVITAT RECREATIVA I PEDAGÒGICA:

Situa al plànol aquestes fotos.



Foto 1, al principi de l'excursió



Foto 2



Foto 3

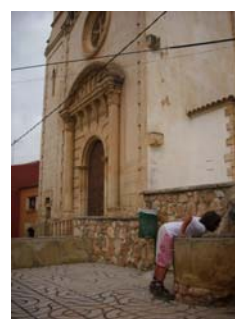
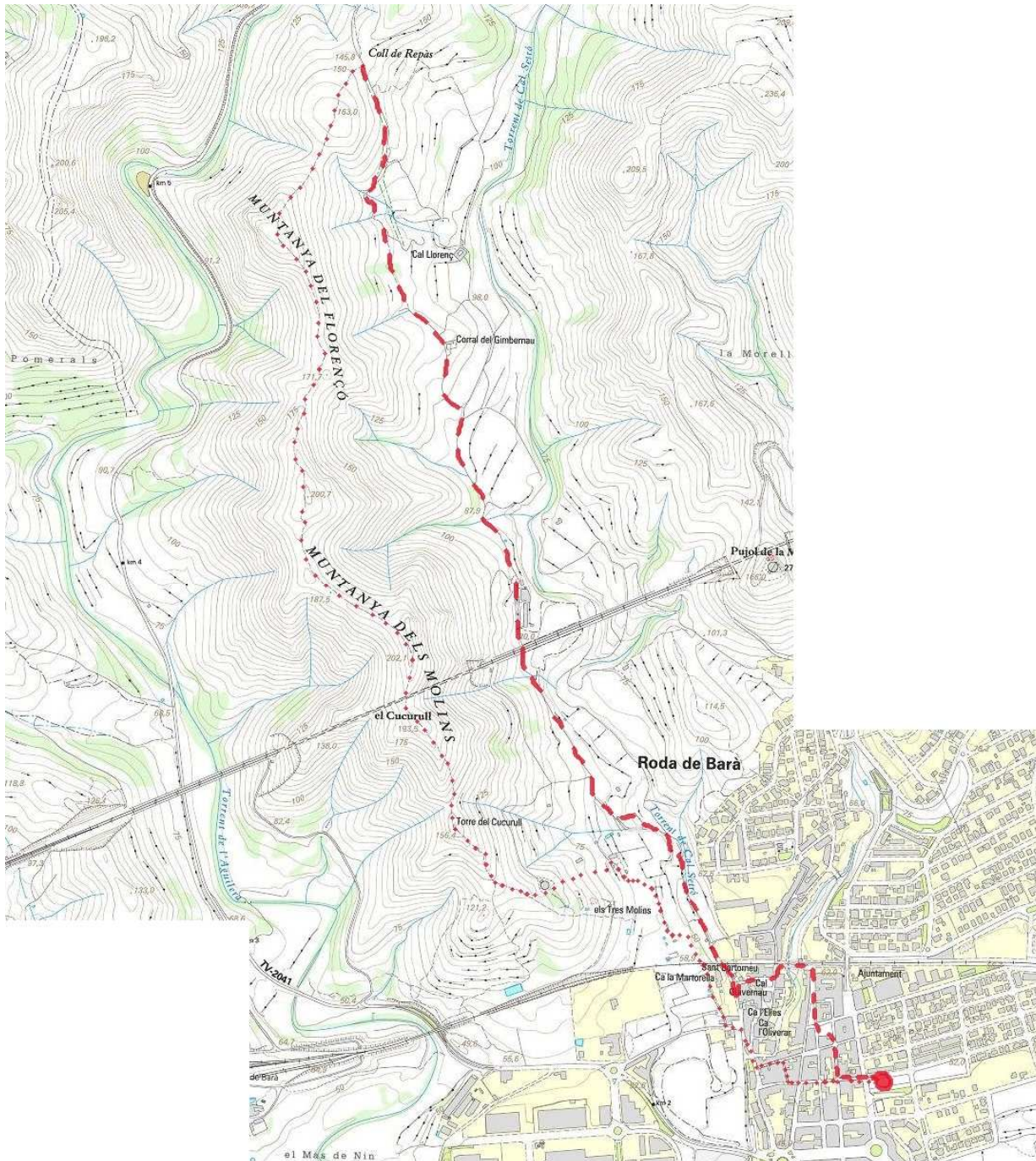


Foto 4 al final de l'excursió.

Mapa de la zona:



NOTES:

Aquesta activitat de muntanya està organitzada pel Grup de Muntanya en Família (GMeF) de l'Agrupació Excursionista Talaia i s'adreça als membres de l'entitat adscrits al GMeF.

D'acord amb allò que marca la legislació per a les activitats esportives¹, tots els participants a les activitats del GMeF hauran de disposar de la llicència federativa de l'any en curs.

Els infants i joves que participen en aquesta activitat de muntanya hauran d'anar acompanyats dels seus pares o altres familiars que se'n faran responsables.

¹ Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya, i Decret legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova el Text únic de la Llei de l'esport.