

AGRUPACIÓ EXCURSIONISTA ATALAYA

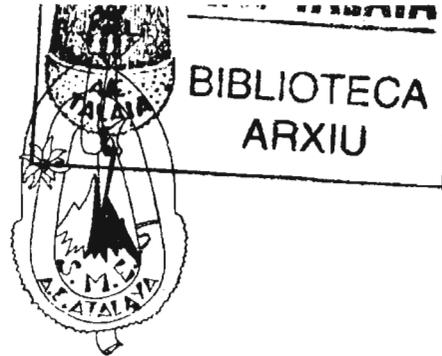
**VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad
por Descripción**

13 de Març de 1966

**Olivella – Santasusanna – Els Pelagons –
Can Suriol**

Comarca: Garraf – Alt Penedès

A.E. ATALAYA
VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966



VIII Marcha Social

**de Orientación y Regularidad
por Descripción**

13 de Marzo de 1966

Organizada por la Sección de Montaña de la
AGRUPACION EXCURSIONISTA ATALAYA

en conmemoración del

X Aniversario de su Fundación



REGLAMENTO

Artículo 1.º—De la organización, inscripción y salida.

La A. E. Atalaya organiza su VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción, en la que podrán tomar parte previa inscripción, todos sus socios así como simpatizantes de otras entidades hermanas.

Las inscripciones deberán efectuarse en el local social, por equipos de dos personas, a partir del día 1 de Marzo al 12 de Marzo a las 8 de la tarde, se efectuará el sorteo para determinar el orden de salida, y se entregará la primera hoja del itinerario, boletos y dorsales. Cada equipo abonará al inscribirse la cantidad de 10 pesetas. La marcha tendrá lugar el día 13 de Marzo efectuándose la salida en un lugar del partido municipal de OLIVELLA partiendo el primer equipo a las 9 de la mañana. El intervalo de salida será de un minuto o dos, aunque el control de salida podrá variarlo según las necesidades que se presenten.

Artículo 2.º—De los equipos.

Los equipos deberán ser formados por dos personas, debiendo contar por lo menos una más de 16 años. La modificación sólo podrá admitirse cuando efecte a un solo componente del equipo, y sea motivado por incomparecencia. Los dos componentes del equipo firmarán en los controles de salida y llegada, llevarán mochila y los dorsales visibles en el pecho. que los devolverán a la llegada donde se les reintegrará 5 pesetas, que como depósito habrán dejado anteriormente. Todos los participantes deberán usar indumentaria correcta, que no tienda a ridiculizar este deporte o afecte a la moral y al decoro, siendo lo mínimo pantalón corto y camisa.

Artículo 3.º—De las hojas de Descripción y horario.

La hoja de Descripción consiste en describir detalladamente el itinerario de Marcha, anulando por ello el uso del mapa y otros cálculos. En cada control de neutralización se entregará una hoja que

VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966

servirá para llegar al control siguiente. En estas mismas hojas también irán los promedios a seguir, que se han fijado en la distancia real del itinerario, medida en el terreno y en consonancia con las dificultades que puedan variarlos, como desniveles, obstáculos, etc. El promedio dado no significa que debe marcharse durante todo el sector comprendido a la velocidad indicada, sino que es el conjunto de las distintas velocidades efectuadas y que nunca excederán de 5 kms. por hora. El horario oficial ha sido establecido de acuerdo con la longitud del recorrido y de los promedios dados, y será mantenido en secreto hasta finalizar la prueba.

Artículo 4.º— De las neutralizaciones y controles.

Se establecerán controles de Neutralización y Regularidad. La situación de los controles no será conocida con antelación. En todos los controles de neutralización habrá un descanso.

Los controles están facultados para alterar el tiempo de neutralización, si por el mal tiempo se hiciera necesario. Tanto los controles de neutralización como los de regularidad, al llegar el equipo a

su presencia, anotarán la hora exacta de su paso, referida concretamente al minuto vencido, en la hoja de ruta y por orden de llegada. Los controles no anotarán horario alguno ni aceptarán ningún justificante, si el equipo no está completo al llegar ante ellos. Notificarán a los equipos las penalizaciones que impongan por infracción del reglamento.

Artículo 5.º— De las penalizaciones y puntuación.

Se establecen las siguientes penalizaciones: De un punto por cada minuto de diferencia en más o en menos entre el horario oficial y el efectuado. De un punto por cada minuto de retraso en la salida inicial. De veinticinco puntos los que sean sorprendidos corriendo. De dos puntos cada vez que deban ser amonestados por los controles, por no llevar el número en la forma reglamentaria. De cinco puntos los que sean sorprendidos parados o retrasando visiblemente la marcha.

Artículo 6.º— De las descalificaciones.

Serán descalificados los que incurran en lo siguiente: Cambiar un componente del equipo durante la

A.E. ATALAYA

VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción 13 de Marzo de 1966

marcha. No firmar en los controles de salida y llegada y efectuar sin mochila todo o parte del recorrido. No pasar por todos los controles de neutralización y regularidad. Los que vayan acompañados por personas que no tomen parte en la marcha, o por participantes que la hubieran acabado o abandonado. Los que reciban de cualquier persona información relativa de la situación de los controles.

Artículo 7.º—De la clasificación.

La clasificación será única y general y se establecerá por el total de puntos cargados a cada equipo y rigurosamente de menor a mayor. En caso de empate se resolverá por las siguientes reglas: El que haya efectuado más exactamente los horarios y por los segundos que se anotarán a la llegada.

Artículo 8.º — Del jurado clasificador y las reclamaciones.

El jurado clasificador estará compuesto por la Comisión Organizadora. Sus decisiones serán inaltera-

bles. El jurado sólo atenderá las reclamaciones que le sean formuladas y debidamente documentadas dentro del plazo de dos días después de la prueba y que previamente hayan sido consignadas en el libro de reclamaciones que al efecto existirá en el control de llegada.

Artículo 9.º — Disposiciones finales.

La A. E. Atalaya no se hace responsable de los daños que puedan ocurrir a los participantes, o ser causados por ellos. El mal tiempo no será obstáculo para impedir la celebración de la prueba, pero ésta podrá suspenderse a juicio del jurado de salida. El hecho de participar en la presente competición, significa la plena aceptación de este Reglamento en todas sus partes. Los casos no previstos en este Reglamento serán resueltos por la Comisión Organizadora conjuntamente con el Consejo Directivo de la A. E. A., siendo su fallo inapelable.



A.E. ATALAYA
VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966



AGRUPACION EXCURSIONISTA
ATALAYA

VIII MARCHA SOCIAL

Del Control de Salida al Control A



La salida de la VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción, tiene lugar en la plaza del pueblo, (Olivella) empezando a descender por la carretera. Poco después se pasa por el mojón del Km. 16 y después de dejar el Hm. 7, se coge a la derecha un ancho camino de carro; lo cruza una línea eléctrica de alta tensión. Va ascendiendo con suavidad. Pronto queda a la izquierda una bifurcación que se dirige a una cercana masía, (Can Muntaner) la cual se va rodeando por detrás. A los pocos metros en un recodo el camino empieza a descender y planea. Tierra rojiza. A la izquierda hay una importante riera. (Riera de Begues) Al llegar a un brusco recodo, se deja este camino y se sigue a la derecha por otro camino de carro, no tan ancho, herboso, que va por un fondo o semitorrente. (Fondo de la Servera) En breve se halla bordeado de bosque y maleza.

Al cabo de no mucho tiempo se coge a la izquierda un sendero-torrente que sube, quedando a la derecha un pequeño campo de labor. Al instante se encuentran cuatro piedras verticales, que posiblemente es un monumento megalítico del tipo Dolmen, está inacabado, pues le falta la losa superior. (El Barret del Rector) Al dejar estas piedras a la derecha, el sendero es muy estrecho, desdibujado y ascendente. Es pedregoso. Poner atención. Se sube sin cesar y el sendero va ganando anchura. Luego se desemboca en un cruce de caminos de carro, y se sigue el de la izquierda, que a los pocos metros empieza a bajar. En la parte opuesta de este fondo o pequeño valle se divisa una masía en ruinas.

Al poco tiempo se bordean los campos de labor. A la izquierda hay un abrevadero y a la derecha un lavadero y un «Cocó». Seguidamente se comienza a subir en varias revueltas por un mal camino de carro, hacia dicha masía, (Mas del Rector) la cual se deja a la izquierda, bordeándola por la parte posterior (atención a una cisterna seca que hay a la izquierda del camino y junto a la casa; no tiene bordes de protección) y poco después se alcanza un collado, (Collet del Rector) donde está situado el control A.

En la divisoria izquierda del collado hay una antigua y semi derrumbada ermita románica (Ésglésia de Sant Pere) y en lo alto de esta montaña, los vestigios de un remoto castillo (Castell vell o d'Olivella) y una reconstruida torre. (Collet del Rector)

Neutralización 10 minutos

No hay agua

Promedio a seguir en este trayecto

Del Control de Salida al Control Regularidad 1: 4,512 Kms. hora.

Del Control Regularidad 1 al Control Neutralización A: 3,123 Kms. hora.

A.E. ATALAYA
VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966



AGRUPACION EXCURSIONISTA
ATALAYA

VIII MARCHA SOCIAL

Del Control A al Control B



Se sale del control A (Collet del Rector) por el camino de carro que desciende entre campos y viñas en dirección a una cercana masía deshabitada. (Mas Vendrell) Al poco la era queda a la derecha y la casa a la izquierda, como también el fondo de este valle. Hay un gran algarrobo.

Se sigue en descenso y luego se desemboca en un camino de carro más marcado, siguiéndolo a la derecha.

Cerca ya de una gran riera, (Riera de Begues) el camino carretero hace varios recodos muy pronunciados, (Trencaportells) dirigiéndose al seco cauce de dicha riera de intermitente caudal. Pocos metros antes de llegar a la riera, hay una vieja piedra de molino (Revolt de la Mola de Molí) a la izquierda del camino. Seguidamente se cruza el lecho de la riera (Riera de Begues) y se continúa por sendero-camino ascendente. Cercano se ve un grupo de masías enclavadas en un promontorio rocoso. (Santassusanna) A la derecha queda una era. En breve se desemboca en un trillado camino de carro que enfila en dichas casas, las cuales rodeándolas se dejan a la derecha y se llega a un gran olivo, donde se halla el control B (Caseriu de Santassusanna)

Neutralización 10 minutos Hay agua

Promedio a seguir en este trayecto

Del Control Neutralización A al Control Neutralización B: 4,506 Kms.
hora:

A.E. ATALAYA
VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966



AGRUPACION EXCURSIONISTA
ATALAYA

VIII MARCHA SOCIAL

Del Control B al Control C



Se marcha del control B (Santasusanna) marchando por el camino que se seguía y al poco tiempo, al finalizar los campos de cultivo, se coge una bifurcación a la izquierda que gira bruscamente. El camino de carro es herboso y poco marcado, que bordea dichos campos a la derecha queda una bifurcación difusa. En breve se desemboca en otro camino de carro que viene de los campos y siguiendo en ascensión continua se interna en el bosque. Después de una empinada subida se desemboca en un ancho camino semi - pista, y se continúa ascendiendo. (Serra dels Carlins)

Pronto se deja esta semi-pista y se sigue a la izquierda por el camino ascendente y rocoso. Se sale otra vez al camino-pista y se va ascendiendo, y luego planea en dirección a una masía pintada de blanco (Can Nicolau)? que se halla cerca. Al llegar a escasos metros de esta casa, la cual se deja a la izquierda, se continúa a la derecha en rápido viraje, por llano y herboso camino carretero, entre una balsa y una higuera. Poco después hay una bifurcación poco visible que se deja a la derecha, y se sigue a la izquierda por un sendero que planea por debajo y junto a los campos de la izquierda. Están sembrados. Al finalizar estos y a escasos metros, se sigue una bifurcación a la derecha y es un sendero que desciende. Hay trazas de haber sido un antiguo camino de carro. Se encuentra un tramo en que el suelo es de roca. Se llega al cabo de poco a un pequeño fondo, que se cruza, siguiendo hacia unas ruinas de masía que quedan a la izquierda. Se divisa cercana una gran masía blanca con unos cipreses, y por difuso y corto sendero entre placas rocosas, llega a esta casa, lugar donde se halla el control C. (Can Mitjans)

Neutralización 20 minutos

Hay agua

Promedio a seguir en este trayecto:

Del Control Neutralización B al Control Neutralización C: 3,576 Kms. hora.

A.E. ATALAYA
VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966



AGRUPACION EXCURSIONISTA
ATALAYA

VIII MARCHA SOCIAL

Del Control C al Control D



Se sale del control C (Can Mitjans) dejando la casa, ala derecha, por un camino-sendero que sube hacia unos pinos. Pronto se desemboca en un camino-pista y se continúa subiendo. Al cabo de poco se llega a una gran línea eléctrica de alta tensión, y entonces se deja al camino-pista y se coge a la izquierda un sendero que va siguiendo por debajo de la línea de alta tensión.

Después de no mucho tiempo se desemboca en un camino de carro y se coge a la derecha, en dirección a una masía cercana, la cual se llega en breve. Se pasa por delante de la casa y dándole la vuelta se la deja a la derecha. ¡Atención ahora! Se sigue el herboso camino de carro que da una pronunciada revuelta al dejar esta casa, (a la izquierda hay una difusa bifurcación) y se desciende. A los pocos metros se coge un sendero a la derecha que también baja; hay un pino alto. Este sendero es pedregoso. Enseguida y antes de llegar al lecho de este fondo (hay campos) se coge una bifurcación a la, derecha muy poco visible que sigue paralelo al fondo aguas abajo. El sendero es abrupto, rocoso y poco visible, pero de corto recorrido. Instantes después se cruza al fondo por encima de un ancho margen que separa dos campos.

En la parte opuesta el sendero ya es llano y luego sube por el bosque, pero es bastante desdibujado. Después se desemboce en un camino de carro y se sigue a la derecha y en descenso. Al llegar otra vez al fondo se sigue en la misma dirección y hacia un cercano puente por el que pasa una carretera asfaltada Poco antes de llegar a este lugar se gira a la izquierda por buen camino de carro que desciende y va siguiendo paralelo a una importante riera (Riera d' Ordal) aguas abajo, a poco desnivel de su lecho y que queda a la derecha. ¡Atención! Después de algún tiempo y en un recodo de este buen camino, se coge una bifurcación de carro a la derecha, cruzando a los pocos metros dicha riera, y seguidamente se empieza a subir por inclinado y pedregoso sendero. En seguida hay otra bifurcación y se sigue a la izquierda. En no mucho tiempo se alcanza una pequeña «Carena» o divisoria donde hay una masía en ruinas, lugar donde se halla el control D.

(Prop de la Gavarra - can Aixut)

Neutralización 10 minutos

No hay agua

Promedio a seguir en este trayecto:

Del Control Neutralización C al Control Regularidad 2 : 3.960 Kms. hora.

Del Control Regularidad 2 al Control Neutralización D: 3,915 Kms. hora.



AGRUPACION EXCURSIONISTA ATALAYA

VIII MARCHA SOCIAL

Del Control D al Control E



Se marcha del control D (Prop de la Gavarra - can Aixut) por la vertiente opuesta a la subida y se empieza a descender por un viejo camino carretero. Al cabo de no mucho se desemboca en un marcado camino de carro que sigue por este fondo y se coge a la izquierda (aguas abajo) en pronunciado viraje y va planeando. Después de algún tiempo hay una bifurcación pero se sigue a la derecha que aun es el mismo camino de carro en buen estado.

Se va siguiendo durante cierto tiempo por este camino y después se encuentran a la derecha unos campos escalonados con pequeños árboles frutales. Enseguida el camino hace una revuelta cambiando de valle y en la primera bifurcación se coge a la derecha. Es de carro también y se dirige haciendo revueltas a la importante riera que se siguió antes de llegar al control D. (Més avall però, la riera d'Ordal agafa el nom dels Pelagons) A la izquierda hay unas viñas. Poco antes de llegar a dicha riera se encuentra una bifurcación, siguiéndose a la derecha, y en breve se llega al cauce generalmente seco de esta riera (hay un pequeño roble a la izquierda e indicios de incendio). Se cruza la riera que queda a la derecha. Árboles frutales a la izquierda. Pronto el sendero-camino penetra en un pequeño bosque de pinos jóvenes.

A partir del momento en que se cruza la riera (dels Pelagons) donde hay el pequeño roble e indicios de incendio, se ha de atravesar 10 veces más hasta llegar al control E. El recorrido es largo y falto de interés para su descripción. Se ha de poner atención después de atravesar la riera por sexta vez, pues al poco hay una bifurcación, pero se sigue a la derecha, que sigue más cerca el curso de la riera. Hay espesos bosques. Pronto a la derecha hay una "Mulassa". El sendero se vuelve difuso, invadido por la mata denominada "fenàs". El sendero después de hacer un recorrido en forma de herradura vuelve a juntarse otra vez al borde de la riera. (Riera dels Pelegons)

Después de cruzar por undécima vez la riera y al poco tiempo, el vallé se ensancha y aparecen campos de cultivo y dos masías. Se sigue por el camino que conduce a la primera casa que está deshabitada (Els Palagons de Baix) y se deja a la izquierda, se continúa por el camino bordeado de "atzavares". A la izquierda queda un pozo importante. Instantes después y al finalizar una viña, se deja el camino carretero y se coge un sendero a la izquierda que sube a la masía emplazada en un altozano. Al llegar cerca de dicha masía y junto a un almendro está el control E. (Els Pelagons de Dalt)

Neutralización 10 minutos

Hay agua

Promedio a seguir en este trayecto:

Del Control Neutralización D al Control Regularidad 3 : 4,470 Kms. hora.

Del Control Regularidad 3 al Control Regularidad 4 : 4,352 Kms. hora.

Del Control Regularidad 4 al Control Neutralización E. : 4,045 Kms. hora.

A.E. ATALAYA
VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966



AGRUPACION EXCURSIONISTA
ATALAYA

VIII MARCHA SOCIAL

Del Control E al Control de Llegada



Se marcha del control E (Els Pelagons de Dalt) por camino de carro que desciende, y que girando hacia la izquierda se dirige a la riera. Este camino es el que está en mejor estado. Al poco se ve en la parte opuesta de la riera, una "cinglera" con desmoronados bloques en su base. (roca de Penya Lledó)

En breve se cruza la riera, (Riera dels Pelagons) la cual se deja a la izquierda. No mucho después se vuelve a pasar dicho cauce seco, dejándolo a la derecha. Nuevamente se atraviesa otra vez. Instantes después quedan a la izquierda un gran roble y un nogal y cruzando por cuarta vez la riera que ahora queda a la derecha, se sigue por este camino-pista que al poco tiempo desemboca en una carretera asfaltada. (Carretera de Sant Pere de Ribes a Olivella) Se sigue en sentido ascendente y en breve se llega a' una gran masía de acentuada arquitectura regional, lugar donde está emplazado el control de Llegada. (Can Suriol)

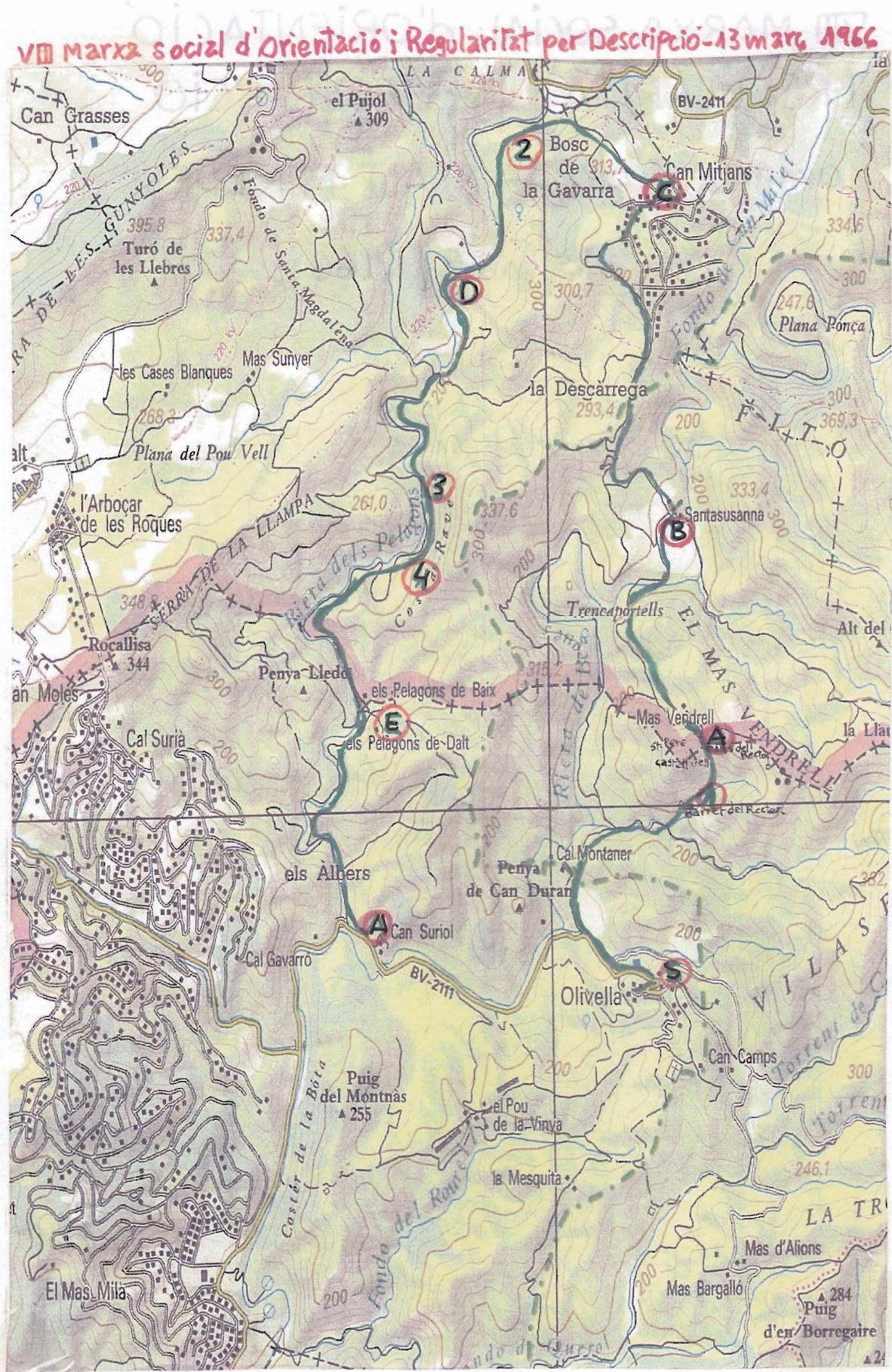
Hay agua

Promedio a seguir en este trayecto:

Del Control Neutralización E al Control de Llegada: 4,842 Kms. hora.

A.E. ATALAYA

VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966



A.E. ATALAYA

VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción 13 de Marzo de 1966

AGRUPACION EXCURSIONISTA ATALAYA
VIII MARCHA SOCIAL
DE
ORIENTACION Y REGULARIDAD
POR
DESCRIPCION
13 de Marzo de 1966




ALT PENEDES
GARRAF

AGRUPACION EXCURSIONISTA ATALAYA
VIII MARCHA SOCIAL
DE
ORIENTACION Y REGULARIDAD
POR
DESCRIPCION
13 de Marzo de 1966




ALT PENEDES
GARRAF

EQUIPO N.º	NOMBRE
	NOMBRE

EQUIPO N.º	NOMBRE
	NOMBRE

Control	HORA LLEGADA	EFECTUADO	OFICIAL	PUNTOS
SALIDA				
P1				
A				
B				
C				
P2				
D				
P3				
PY				
E				
LLEGADA				

Control	HORA LLEGADA	EFECTUADO	OFICIAL	PUNTOS
SALIDA				
P1				
A				
B				
C				
P2				
D				
P3				
PY				
E				
LLEGADA				

PENALIZACIONES

TOTAL PUNTOS

PENALIZACIONES

TOTAL PUNTOS

A.E. ATALAYA

VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción 13 de Marzo de 1966

HISTORIA DE LA VIII MARCHA SOCIAL - 13 MARZO 1966

LONGITUD: 16.579 metros.

TRAMOS: 10 con 11 controles de tiempo.

COMARCA: Garraf Meridional.

TIEMPO EFECTIVO: 4 horas.

SALIDA: Olivella

EQUIPOS SALIDOS: 24 (clasificados: 9)

Primer Tramo: de Olivella al Barret del Rector.— 1.880 metros. 25 minutos. Controladores D. Angel Cardona y D. Ricardo Puig.

Tramo sencillo y suave en el que el equipo formado por Sr. Albert Mañé y esposa le efectuaron con cero de penalización y ya tuvimos el primer líder. Todos los demás a escasa distancia.

Segundo tramo: Del Barret del Rector al collet del Rector.— 885 metros. 17 minutos. Controladores: D. Ramón Caba y D. Buenaventura Orriols.

Continúa la Marcha sencilla y suave. Equipo formado por el Sr. Ramón Lozada y esposa se pone al frente de la clasificación.

Tercer tramo: Del collet del Rector a los caseríos de Santa Susagna.— 1.953 metros. 26 minutos más 10 de descanso. Controladores: Srta. María Dolors Claramunt, D. Francisco Bernad y D. José Vidal.

Continúa la calma. Pocas complicaciones. Continúa al frente de la clasificación el equipo Sr. R. Lozada y esposa. El equipo de Vilafranca del Penedés parece que tiene dificultades cinco puntos de castigo por retrasarse a Manuel Massana y Josep A. Martí, sus titulares.

Cuarto tramo: de los caseríos de Santa Susagna a ca'n Mitjans.— 2.265 metros. 38 minutos y 10 de descanso. Controladores: D. Agustín Caba y D. Juan Orriols.

También fue un tramo tranquilo y ya empezaron a formarse grupos no tan sólo marchadores sino en la misma clasificación: Tres equipos, después de siete kilómetros de marcha tenían tan sólo 3 puntos de penalización, Lozada - Sra. Lozada, Camarós - Sra. Camarós y Llurba-Srta. Fina. Los últimos lugares con 13 y 12 puntos era el equipo de Vilafranca y Sr Ferrán Ruiz - María Solé. Este último, de una irregularidad sobresaliente, tuvo tan destacada actuación en los tramos más difíciles que habiendo marcado en dos 0 y 0 se colocó al finalizar la prueba en cuarta posición de la general.

Y aquí señores, después de este tramo se terminó la tranquilidad. Porque lo que siguió descalificación del 63 % de los marchadores, este cronista no recuerda haber sucedido en ninguna marcha.

Quinto tramo: De ca'n Mitjans al «Pas de la Gavarra».— 990 m. Tiempo 15 m. Controladores: Srta. Vicky Florenciano, D. Ramón Falcó y D. Ramón Caba (Jr)

A.E. ATALAYA
VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción
13 de Marzo de 1966

CLASSIFICACIO GENERAL DE LA VIII MARXA INTERSOCIAL
PRIMERA DE CATALUNYA PER DESCRIPCIO

<u>ORDRE</u>	<u>PECTORAL</u>	<u>EQUIP</u>		<u>PUNTS</u>
1.º	15	Manuel Prats	Josep M.ª Plana	16
2.º	8	Antoni Llorba	Fina Sánchez	21
2.º	9	Albert Mañé	Montserrat Mata	21
4.º	17	Ferrán Ruiz	Maria Solé	25
5.º	2	Pere Camarós	Margot Sunyer	27
6.º	22	Manuel Montoliu	Paquita Albet	30
7.º	23	Hèlèni Marqués	Manuel Ene	38
8.º	19	Josep Bertrán	Anna Ferrer	42
9.º	1	Antón Vidal	Josep Planas	43

DIA 13 DE MARZO DE 1966.

VIII MARCHA SOCIAL DE ORIENTACION Y REGULARIDAD POR DESCRIPCION.

GARRAF

Controles	Distancia metros.	HORARIO OFICIAL	
S-1: Olivella-"Barret del Rector"	1.880 "	25 minutos	
1-A: "Barret-collet masia Rector"	885 "	17 "	
A-B: "COLLET" masia Rector-Santa Susagna	1.953 "	26 + 10 =	36 "
B-C: Santa Susagna-Can Mitjans	2,265 "	38 + 10 =	48 "
C-2: Can Mitjans-Cerca de la Gabarra.	990 "	15 + 20 =	35 "
2-D: CERCA de la Gabarra- Can Aixut	1.436 "	22 "	
D-3: Can Aixut-Riera Ordal	2.682 "	36 + 10 =	46 "
3-4: Riera Ordal-Cerca "gorc del'Arti- ga".	798 "	11 "	
4-E: Cerca "gorc" - Mas Pelagons	1.753 "	26 "	
E-LL: Mas Pelagons-Can Suriol	1.937 "	24 + 10 =	34 "

	16.579 "		

Tiempo efectivo de Marcha: 4 horas.

A.E. ATALAYA

VIII Marcha Social de Orientación y Regularidad por Descripción 13 de Marzo de 1966

El trozo era corto, no llegaba a 1.000 m.. El marchador que no se atenía a las instrucciones o prestaba escasa atención a su contenido se encontraba ante el primer problema serio de la Marcha, problema que no consiguieron resolver los siguientes equipos: Sr. Josep Candela - Candela (Jr.); Sr. Joan Fusté - Sra. Fusté; Sr. Argimir Granell - Srta. Pilar Gálvez y Sres. Manuel Massana y Josep A. Martí, de Vilafranca, que fueron descalificados al saltarse un control de paso, que lo era asimismo de regularidad. Otros equipos tuvieron sus dificultades y pasaron a la cola de la clasificación: Sr. David Vidal - M.^a dels Angels, y Sr. Pere Molins - María Pujol, que tardaron más de quince minutos en resolver la cuestión y Sr. Hel'leni Marqués - Sr. Manuel Ene, que tardaron nueve, asimismo como Sr. Manuel Montoliu - Srta. Paquita Albet.

Después de este tramo se colocó en solitario el equipo Sr. Camarós - Sra. Camarós al frente de la clasificación. Esta había dado un vuelco, pero no era nada comparado con lo que seguiría.

Sexto tramo: Del «Pas de la Gavarra» a las ruinas de ca'n Eixut.— 1.435 metros, 22 minutos y 10 m. de descanso. Controladores: D. Salvador Artigas y esposa y D. Jørge Gudín.

El primer equipo que llegó a este control fue el n.º 2, Sr. Camarós y esposa y se afianzó en el primer puesto de la general con 5 puntos seguido por tres equipos a 8 puntos: Sr. Salleras - Srta. Nuri Gascón, Sr. Prats - Sr. Planas y Sr. Parrot - Sr. Parrot. Los equipos al llegar al control quedaron asombrados de las atenciones y sentido del humor del matrimonio Artigas.

Séptimo tramo: de las ruinas de «Ca'n Eixut» a la «Riera dels Pelagons».— 2.685 metros, 36 minutos. Controladores: D. Isidro Llaverías y D. Pedro Coral.

La marcha que llevaba el equipo «líder» que después de nueve kilómetros tenía solamente 5 puntos de penalización se truncó a la mitad de este tramo en el que existía el problema de pasar de un valle a otro entre un «aiguabarreig» de torrentes. El héroe del tramo fue el equipo de Barcelona Sr. Parrot - Sr. Parrot, padre e hijo, que atravesaron limpiamente la encrucijada con cero de penalización y se situaron con 8 puntos al frente de la general

Octavo tramo: De la «Riera dels Pelagons» a la «Mulassa del Pélag».— 800 metros, 11 minutos. Controladores: D. Santos Florenciano y D. Jesús Santacana.

En plena «riera», que tenía de cruzarse 10 veces consecutivas, había una «mulassa» después del sexto vadeo: era el Control del Paso 4, paso que sería fatídico y produciría la «debaole» que llevaría consigo la descalificación de once equipos. Desde las 13,40 a las 13,44 horas los equipos n.º 1, 2, 8, 9 y 17, que eran los que iban delante, registraron su paso en el Control. A sólo 4 minutos iba el grueso de los marchadores entre los que estaban situados los primeros de la general. A partir de las 13,48 hasta las 13,63 (14, 03) debían cruzar y registrar su paso por la «mulassa» pero de los 12 equipos, sólo uno, el de las 13,49 Sr. Prats-Plana embistió como un relámpago el camino correcto, acción que le valdría el triunfo, mientras que los demás se hundían de cabeza en la «riera» por un sendero difícil, oscuro y olvidado causando el asombro hasta a los mismos organizadores. Incomprensible pero es así.

La clasificación dió otro tumbó que ya no variaría apenas en los dos tramos que quedaban, el Noveno y el Décimo que no tenían absolutamente ninguna dificultad.

Noveno tramo: De la «Mulassa del Pélag» a la masía de «Els Pelagons».— 1.755 metros 26 minutos y 10 de descanso. Controladores: Srta. Asunción Sánchez, D. José Alegret y D. Juan Virella.

Décimo tramo: De la masía de «Els Pelagons» al caserío de «Ca'n Suriol».— 1.935 metros 24 minutos. Controladores de la llegada (fueron también los de la salida) Srta. Montserrat Miquel, D. Antonio Ordovás (manager general) y D. José Blanes. Equipo «escombra» de recogida de equipos: D. Antonio Penna y D. Jani Ferrer.