

SECCIÓ DE SENDERS

A.E. TALAIA

Circular nº -1 (4/90)

Benvolguts companys/es:

Bé, ja hem arribat a l'últim tram de la travessa Vilanova-Canigó. Primer fou Vilanova-Sitges pel camí de la costa, després Sitges-Aiguafreda pel GR-5 i Aiguafreda-La Jonquera pel GR-2. Enguany hem fet Cap de Creus-La Vajol pel GR-11 i ara ens resta La Vajol-Canigó.

Havíem previst que a partir de la Vajol deixaríem el GR-11 que segueix la serralada del Pirineu per la seva vessant sud i tot traspasant la carena aniríem a buscar el seu equivalent de la vessant nord, el GR-10. L'itinerari seria:

La Vajol (546 m); Coll de Lli (748 m, 50 min); Coll de Salines (1220 m, 1 h 50 min; connexió amb el GR-10); Coll de Ric (961 m, 1 h 10 min); Montalbà (543 m, 1 h); Coll de Paracolls (902 m, 1 h 45 min); Arles del Tec (282 m, 1h 20 min); Coll de la Descàrrega (1393 m, 4 h); Coll de la Cirera (1731 m, 1 h); L'Estanyol (1479 m, 1h); Pla Cabrera (1739 m, 1h 30 min); Refugi de Cortalets (2150 m, 1h 20 min); Font de la Perdiu (25 min); Pic Jofre (2362 m, 15 min); Pica del Canigó (2784 m, 1 h); Font de la Perdiu (1 h); Refugi Bonaigua (1741 m, 1h 10 min); Coll de Segalés (2040 m, 2 h); Sant Martí del Canigó (1055 m, 1 h); Castell (797 m, 30 min).

Per tal d'escollir les etapes miràrem quins eren els punts accessibles per a l'autocar; semblava que podien ser: Montalbà, Arles i el coll de la Descàrrega. Així doncs, inicialment aquest tram s'havia previst fer-lo en quatre etapes:

1.-	La Vajol - Montalbà	(5 hores)
2.-	Montalbà - Arles del Tec	(3 hores)
3.-	Arles del Tec - Coll de la Descàrrega	(4 hores)
4.-	Coll de la Descàrrega - Cortalets	(5 hores)
	Cortalets - Canigó - S. Martí - Castell	(7 hores)

Aquesta última etapa seria de dos dies i dormiríem a Cortalets.

Els dies escollits eren 6/5, 27/5, 17/6, 9 i 10/7.

El proppassat dissabte 7/4, varem anar a veure quina era la situació real sobre el terreny i si bé a Montalbà s'hi pot accedir sense dificultat amb un turisme és del tot impossible arribar-hi amb un autocar encara que sigui dels petits (20 places). L'accés s'efectua per una carretera (de fet una antiga pista asfaltada) molt estreta i plena de revolts; per tant, Montalbà quedava descartat com a cap d'etapa. Pel que fa als altres punts escollits, Arles no té problemes d'accés i el coll de la Descàrrega tampoc sempre que l'autocar sigui un dels petits.

La realitat ens obliga, doncs, a replantejar l'esquema inicial. Després d'estudiar les possibles alternatives hem vist que l'única factible era dividir el trajecte en **tres** etapes:

1.-	La Vajol - Banys d'Arles (220 m)	(6 hores)
-----	----------------------------------	-----------

Una vegada al coll de Ric en comptes de baixar cap a Montalbà anirem cap als Banys. Hi ha 1 hora més però és l'única possibilitat. El tram Coll de Ric - Banys no és del GR-10, correspon a un HPR.

****Neutralitzarem** el tram Banys d'Arles - Arles i a partir d'Arles seguirem amb el pla previst.

D'acord amb aquest plantejament ara ens sobra un dels dies escollits. Com que és convenient fer la pujada al

A.E. Talaia SSC19900400_N1

Canigó pel mes de juliol i per altra banda el dia 6/5 se celebra la Marxa de Veterans de Catalunya, a la qual alguns dels nostres companys pensen assistir-hi, s'ha decidit **suprimir** aquest dia del calendari del GR i **mantenir** els altres programats (27/5, 17/6, 7 i 8/7).

Notes.-A l'etapa La Vajol - Banys d'Arles encara hi anirem amb l'autocar gran, però les dues etapes últimes las farem amb un o dos autocars petits; això vol dir que les places estaran **necessàriament limitades**. Caldrà, doncs, que us apunteu aviat i confirmeu (**pagant com a molt tard el dimecres abans de la sortida**) la vostra assistència.

També hem d'advertir que a partir d'ací les etapes tenen una certa dificultat (s'han de salvar grans desnivells i la durada efectiva és de 5 o més hores). Això, malauradament no ho podem evitar.

La Comissió del GR