

SECCIÓ DE SENDERS

A.E.TALAIA

Circular 72 (22/01/2007)

Llistes i Normes

En els orígens, cap allà l'any 1984, la normativa que s'utilitzava per organitzar les sortides de senderisme era penjar un full de sortida on el personal s'anava apuntant amb el compromís implícit de venir a pagar el divendres abans de l'excursió. Aquest sistema va funcionar correctament durant molts anys i permetia decidir, uns dies abans, quants autocars calia contractar per a la sortida. Tot i que, més d'una vegada, algunes persones que s'havien apuntat no varen poder venir perquè per a contractar un segon o tercer autocar calia tenir garantida una mínima ocupació, no recordem que aquest fet generés cap problema. Els qui es quedaven a terra per falta de plaça, quan era possible, s'autoorganitzaven el transport amb vehicles particulars.

Aquesta manera de fer, tan idíl·lica, va deixar de funcionar ara fa uns anys perquè algunes persones no respectaven el compromís implícit d'anar a l'excursió quan s'havien apuntat o bé d'avisar en el cas que no poguessin anar-hi. Això va motivar que més d'una vegada l'autocar suplementari que s'havia contractat fos totalment innecessari. Davant d'aquesta manera d'actuar irresponsable es van fer un seguit d'advertiments per tal de conscienciar el personal i reconduir la situació. Malgrat aquests avisos seguia la desconexió entre la llista del full de sortida i la participació real.

És per això que finalment es va decidir suprimir definitivament el full de sortida i controlar directament les persones que s'apunten. Com ja sabeu, ara només s'apunta a qui ho manifesta explícitament i paga l'import de l'excursió. Tot i que aquestes dues accions (apuntar-se i pagar) s'haurien de fer simultàniament està clar que en alguns casos és impossible fer-ho; per exemple, en el cas de les persones residents fora de Vilanova o que per alguna causa no poden desplaçar-se fins a l'entitat a les hores d'oficina. Tenint en compte aquest fet, la condició de pagar a l'hora d'apuntar-se s'ha relaxat una mica i no s'aplica estrictament si la persona que s'apunta es considera que assumirà el seu compromís (la persona que controla la llista d'apuntats és un filtre suficient per garantir-ho). D'aquesta manera, s'ha pogut ajustar novament la contractació dels autocars a les necessitats reals.

Malauradament, a l'última sortida, la del dia 14 de gener, algunes de les persones habituals es varen quedar sense plaça. Una part d'aquest grup va decidir autoorganitzar-se i varen fer el desplaçament amb cotxe particular combinat amb la Renfe; els altres optaren per no participar.

Per evitar que les persones que habitualment assisteixen a les sortides puguin quedar-se sense plaça alguna vegada s'ha suggerit establir una mena de rànking d'antiguitat. Tot i que, en principi, qualsevol proposta és discutible aquesta ens sembla rebutjable perquè perjudica a les persones noves que es veurien sistemàticament eliminades; cal no oblidar que la font més important de nous socis per a l'entitat és la participació a les sortides de senderisme.

Una altra possibilitat per a garantir la plaça a tothom es contractar el nombre d'autocars que calgui independentment del seu grau d'ocupació. Aquesta possibilitat s'analitzarà econòmicament i potser es podria realitzar augmentant lleugerament les quotes de les sortides.

4 de febrer	L'Ampolla – Amposta	~ 16 km
4 de març	Amposta – Ulldecona (Riu Sènia)	~ 22 km

L'etapa d'Amposta a Ulldecona possiblement la començarem al lligallo del Mas de Miralles amb la qual cosa el quilometratge quedaria reduït uns 5 km.