

SECCIÓ DE SENDERS

A.E.TALAIA

Circular 94 (28/10/2010)

Dins de la Secció de Senders hi ha un conjunt de persones que dediquen part del seu temps a preparar i organitzar les sortides perquè després aquestes es puguin realitzar de manera satisfactòria. Un aspecte molt important d'aquesta organització és la previsió de l'horari a seguir. Està clar que cadascú té el seu ritme a l'hora de caminar i és per això que l'horari intenta adaptar-se a la mitjana global i que també preveu una sèrie de reagrupaments per tal d'anar corregint les desviacions que es van produint.

Tot això ja s'ha comentat moltes vegades i també s'ha demanat reiteradament que els participants intentin ajustar-se a l'horari previst i respectar els reagrupaments. Malgrat tot encara hi ha qui, de manera sistemàtica, per excés o per defecte, fa que els horaris no es puguin complir.

A les dues últimes sortides, a més a més, s'ha presentat un nou aspecte del problema. Per diverses raons aquestes caminades varen acabar més tard de l'hora prevista; calia esperar, doncs, que s'intentés minimitzar el temps entre l'arribada de l'últim caminaire i la sortida de l'autocar per tornar cap a Vilanova. Tot-hom sap, però, que això no fou així; en el cas concret de l'última sortida aquest interval de temps fou **superior a la mitja hora!** També sabeu que aquest retard gratuït va comportar que a Vilafranca s'hagués de canviar de conductor per problemes amb l'horari laboral (Penseu que l'empresa dels autocars planifica el treball del conductor en funció de la informació que nosaltres els facilitem).

Bé, tot plegat ha arribat a un punt que fa que algunes de les persones que actualment ens dediquem a fer aquestes tasques de planificació i organització ens plantegem seriosament la continuïtat del nostre treball a no ser que entre tots intentem redreçar la situació.

Un altre punt que caldria aclarir és el doble rescat que es va produir en el transcurs de l'última sortida. Algunes persones han qüestionat la necessitat que la nostra companya Neus Solé també fos evacuada amb l'helicòpter. Davant d'això hem de dir que la Neus en arribar al collet de Pardinella va manifestar als organitzadors que no es trobava massa bé i va demanar, si era possible, poder marxar amb el jeep que esperàvem que vindria a recollir la Montse Altimiras.

Quan va aparèixer l'helicòpter ens pensàvem que només s'emportaria la Montse però els mateixos bombers van dir que si la Neus realment es trobava malament també la podrien evacuar perquè l'helicòpter havia de tornar per recollir el bomber que es quedava. A l'hospital de Campdevàrol, on les varen portar, a la Neus li van detectar un esquinç per la qual cosa li van recomanar que no poses el peu a terra durant uns quants dies. Bé, suposem que amb això sí que queda totalment justificada la seva evacuació.

Recordeu que el **21 de novembre** tornarem al GR-83 i farem l'etapa Cogolls – Olot passant per la Fageda d'en Jordà i que les dates de les altres sortides previstes per a aquest curs són: 12 de desembre, 9 de gener, 13 de febrer, 13 de març, 10 d'abril, 8 de maig.

També cal tenir present les dates següents: 30 de gener (Caminada Popular), 20 de març (Marxa), 22 de maig (Coneguem Catalunya).

Finalment dir-vos que per poder participar a les sortides de la Secció de Senders és **absolutament necessari estar federat** (la prova la tenim en el rescat de l'última sortida).

Salutacions

??????